

KPC®

MANUAL DE INSTRUCCIONES GRUPO MOTOBOMBA KPC-768



Gracias por haber adquirido este grupo motobomba KPC-768

Este manual trata del funcionamiento y mantenimiento del grupo motobomba.

Toda la información de este manual se basa en los datos actualizados disponibles al realizarse la impresión.

Ninguna parte de este manual puede reproducirse sin permiso por escrito.

Este manual deberá considerarse como una parte permanente de la máquina y debe permanecer con él si se vende.

Ponga especial atención a las explicaciones siguientes.

ADVERTENCIA

Indica la posibilidad de producirse heridas personales graves e incluso la muerte si no se siguen las instrucciones.

PRECAUCION

Indica la posibilidad de que el equipo u otras pertenencias puedan dañarse si no se siguen las instrucciones.

AVISO

Indica que puede resultar en daños en el equipo o en la propiedad si no se siguen las instrucciones.

En el caso de producirse algún problema, o si tuviese alguna pregunta acerca de su motor, póngase en contacto con un distribuidor autorizado KPC.

ADVERTENCIA

El grupo motobomba está diseñado para ofrecer un servicio seguro y confiable si se opera de acuerdo con las instrucciones. Leer y comprender el manual del propietario antes de poner en funcionamiento el motor. De no hacerse así, podrían ocasionarse daños personales o al equipo

EMBALAJE Y ELIMINACION DE RESIDUOS

Guarde el embalaje original como protección contra daños de transporte o para el caso que deba ser enviado o transportado. Si no se necesita el material de embalaje, este debe ser desechado según las correspondientes regulaciones locales. Los materiales de embalaje de cartón son materias primas y por lo tanto reutilizables o reciclables.

Una vez transcurrido el estado de funcionamiento, el aparato debe ser desechado según las correspondientes regulaciones locales.

SIMBOLOS

Los símbolos siguientes se utilizan en el manual de instrucciones y en el aparato:



Sea especialmente cuidadoso en el manejo de la máquina.



Mantenga la máquina y su depósito de combustible alejado de cualquier llama o del fuego.



Lea con atención las instrucciones de uso antes de empezar a utilizar la máquina y antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento, montaje o limpieza de la misma.



Antes de arrancar el motor, protéjase los ojos y los oídos.



Utilice guantes para cualquier trabajo con esta máquina.



No debe permanecer ninguna persona dentro del área de trabajo del aparato a motor.



Una máscara de respiración, se deben usar cuando se utilizan sustancias químicas tóxicas



Los productos fitosanitarios son inflamables, por lo que pueden provocar incendios.



No fume en las cercanías de la máquina ni en el lugar de repostaje.



Apagar el motor



Ahogador abierto



En funcionamiento y arranque en Caliente



Ahogador cerrado

Posición - arranque en frío

CORRECTA APLICACION Y PRECAUCIONES

FUNCIONAMIENTO DEL PROCEDIMIENTO:

- 1) Revise la fuente de alimentación.
- 2) Fijar un tubo de alta presión de salida
- 3) Arrancar el motor y abrir la llave de salida del grupo motobomba de inmediato para liberar el aire residual del interior de la bomba, asegúrese de que el fluido de agua de la toma
(si es anormal, retire el tubo de alta presión de salida a fin de acelerar la liberación de aire de la bomba).
- 4) Ajuste la presión girando el mando de regularización para obtener una presión normal.

LUBRICACIÓN DE LA BOMBA

- 1) Originalmente cambiar el aceite después de tener en marcha la máquina alrededor de 30-50 horas y posteriormente, en un intervalo de aproximadamente 70-100 horas(Asegúrese que el aceite no se deteriora).
- 2) Afloje el tornillo de la toma y suelte el aceite de desecho.
- 3) Fijar la salida de tornillo y apertura de la entrada cubierta, luego reponer aceite limpio de 30W 40. La cantidad correcta del aceite se indica en una parte del depósito o en un vaso de aceite.
- 4) Siempre llenar la copa de grasa. Engrase los pistones 2-3 ciclos cada 2 horas de la pulverización.
- 5) Asegúrese de limpiar el interior del depósito mediante el vertido de agua limpia en el tanque y reiniciar el motor inmediatamente después de terminar la aplicación de productos químicos.

PRECAUCIONES DURANTE LA APLICACIÓN DE LA BOMBA

A. RESPECTO A LA VÁLVULA:

- 1) Desmontar el tapón de la válvula y límpiela si se pegan para arriba.
- 2) Limpie los residuos acumulados en el tapón de la válvula
- 3) Cambiar el muelle de la válvula si está rota o desgastada.

B. RESPECTO A UNA VÁLVULA DESCARGADA:

- 1) Cambio de uno nuevo si la entrada de la presión o el asiento de la válvula se encuentra desgastado.
- 2) Limpie los residuos en el asiento de la válvula
- 3) Cambiar los nuevos si el anillo de aceite se ha deteriorado

C. EN RELACIÓN AL CÁRTER:

- 1) Si el aceite dentro del cárter del motor es insuficiente, la biela, el cigüeñal y los cojinetes se deteriorarán, se debe retirar la tapa del cárter y cambiar los componentes.

Recomendaciones generales



Por razones de transporte el equipo moto pulverizador se entrega parcialmente desarmado y debe armarse antes de su uso. El equipo pulverizador debe usarse solamente si está totalmente armado.



Antes de poner en marcha el grupo motobomba por primera vez lea atentamente el manual de instrucciones y guárdelo en un lugar seguro. Los principiantes deberían ser instruidos por el vendedor o un especialista.



La persona que lo opera es responsable ante terceros dentro del área del equipo de pulverizado. Trabajar sólo si se está bien de salud. También el cansancio o una enfermedad disminuyen la concentración.

Ejecutar todas las labores en forma tranquila y responsable.

‡ No trabajar nunca bajo la influencia del alcohol o drogas.

‡ El chorro de aire sale con una alta velocidad y nunca debe ser dirigido a personas o animales.

Equipo de protección personal para su seguridad



Al utilizar este aparato a motor, utilice la ropa reglamentaria y el equipo de protección.

‡ Hay que vestir prendas de protección adecuadas al trabajo que se está desempeñando para proteger

todas las partes del cuerpo (guantes, calzado protector, prendas de protección para el cuerpo, por ejemplo, delantal de goma y, en su caso, mascarilla de protección para la respiración). La ropa debe ser adecuada al objetivo, es decir, ceñida, pero no incómoda. No lleve ninguna bufanda, corbata, joyas u otras prendas de vestir habituales que puedan enredarse en la maleza o en ramas.

‡ Lleve calzado resistente con suela antideslizante; lo más recomendable es el calzado de seguridad.



Lleve guantes de protección con superficie de agarre antideslizante.



Utilice protectores personales para los oídos (como, por ej. cápsulas, tapón de cera, etc.) y un protector para la cara (como, por ejemplo, gafas de protección), para protegerse del producto fitosanitario y de objetos que pudieran salir proyectados.



Durante el uso de medios de rociado nocivos para la salud debe utilizarse una máscara protectora de las vías respiratorias para evitar intoxicaciones.

‡ Cámbiese de ropa inmediatamente si está empapado de producto fitosanitario o de combustible.

Es requisito cumplir con las reglas de seguridad del sindicato respectivo.

Protección ambiental

Tome en consideración su ambiente

‡ ¡Ponga atención a los animales que podrían encontrarse en su área de trabajo!
 ‡ Considere que también el ruido ambiental es molesto. ¡En caso dado respete las horas de descanso que pueden variar según el lugar!

Recomendaciones para el trabajo

‡ Tan pronto como se pone en funcionamiento, el aparato a motor produce gases tóxicos que pueden ser invisibles e inodoros. No trabaje nunca con el aparato en espacios cerrados. Intente siempre que el aire se renueve suficientemente cuando trabaje en lugares estrechos, depresiones del terreno o en zanjas.

‡ En 15 m a la redonda no deben haber otras personas. Especialmente tenga cuidado con niños y animales. Las partículas que puedan ser llevadas por el chorro de aire pueden rebotar en obstáculos y dañar a personas presentes en ese radio.

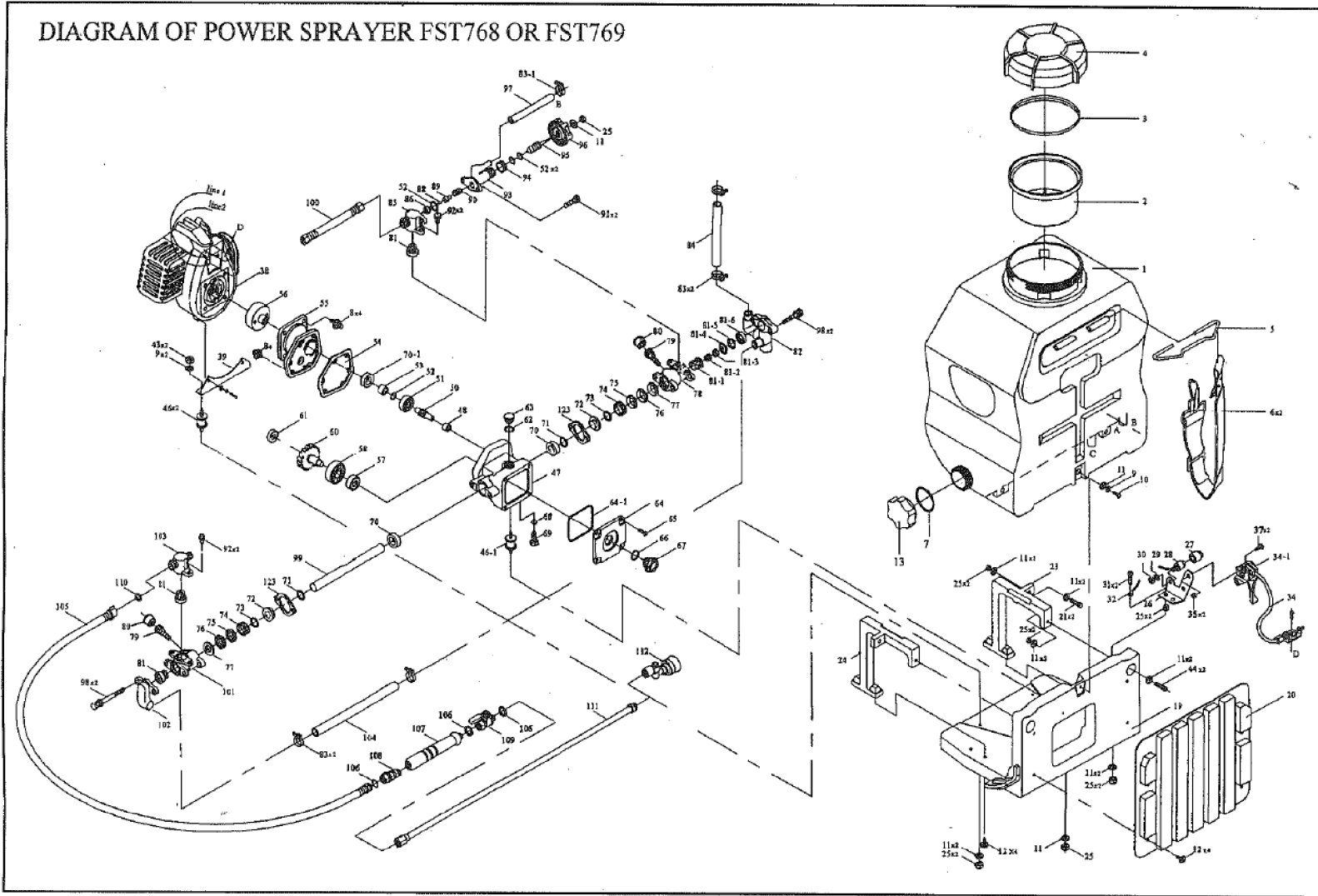
‡ No trabaje nunca sobre superficies inestables. Debe estar atento al peligro de tropezar con obstáculos como troncos de árboles, raíces, zanjas.

‡ Tener especial cuidado al trabajar en pendientes.

‡ No debe tocarse nunca el tubo de escape caliente.

ESPECIFICACIONES	
Descripción	Grupo Motobomba
Tipo	KPC 768
Bomba	Transmisión horizontal
Émbolo	1 pieza (funcionamiento de dos vías)
Cilindros	2 piezas
Diámetro del émbolo	16 mm 18 mm
Carrera	8 mm
Capacidad del pulverizador	8L
Presión	15-25kg/cm ²
Peso	9 kg
L x W x H	41 x 35.5 x65
MOTOR	
Modelo	139F
Tipo	4 tiempos, refrigerado por aire, 1 cilindro
Cilindrada	31cm ³
Diámetro x carrera	39x26mm
Máx. de salida	0.7Kw/6500r/min
Máx. rotación sin carga	10,000rpm
Consumo del combustible	480g/Kw-h
Sistema de refrigeración	Por aire
Sistema de encendido	Transistor de magneto
Largo x ancho x altura	212 x 254 x 245mm
Peso	3.5 kg
Rotación del eje cardan	Hacia la izquierda

DIAGRAM OF POWER SPRAYER FST768 OR FST769



DESPIECE GRUPO MOTOBOMBA KPC 768

1. Depósito de producto	55. Caja reductora	97. Manguera retorno
2. Filtro depósito	56. Campana de embrague	98. Tornillo
3. Junta de tapa	57. Rodamiento	99. Émbolo
4. Tapa de tanque	58. Rodamiento	100. Manguera de alta presión con racores
5. Sujeción de correa	59. Eje piñón	101. Cilindro
6. Correa	60. Piñón	102. Cámara de succión
7. Junta tapón de vacío	61. Rodamiento	103. Salida de la cámara
8. Tornillo	62. Junta tapón chárter	104. Cámara de salida
9. Arandela presión	63. Tapón	105. Manguera de lanza
10. Tornillo	64. Cubierta chárter	106. Junta
11. Arandela	64-1 Junta tapa	107. Mango de lanza
12. Tornillo	65. Tornillo	108. Racor giratorio
13. Tapón de vacío	66. Junta tapón nivel	119. Llave de bola
19. Base	67. Tapón de nivel	110. Junta
20. Alfombra de respaldo	68. Junta de tapón	111. Boquilla de lanza
21. Tornillo	69. Tapón de chárter	115. Boquilla 4 salidas
23 Soporte de base derecho	70. Retén de aceite	123. Plano fijo
24 Soporte de base izquierdo	70-1 Retén de aceite	
25. Tornillo de Nylon	71. Junta de pistón	
26. Pletina sujeción acelerador	72. Junta de ajuste	
31. Tornillo	73. Aro de grasa	
32. Cuerda	74. Casquillo de grasa	
33. Arandela	75. Junta de pistón	
34. Cable acelerador	76. Junta de pistón	
34.1 Mando acelerador	77. Asiento de pistón	
35. Tornillo de nylon	78. Cilindro	
37. Tornillo	79+80. Engrasador	
38. Motor	81. Válvula completa	
39. Soporte motor	82. Cámara de succión	
40. Arandela	83. Abrazadera L	
41. Arandela de presión	83-1 Abrazadera S	
42. Tornillo	84. Tubo de succión	
43. Tuerca	85. Cámara de salida	
46. Taco de motor - S	86. Asiento de la válvula	
46-1 Taco de motor - L	88. válvula de presión	
47. Caja reductora	89. Varilla válvula presión	
48. Rodamiento	90. Muelle	
50. Eje con piñón	91. Tornillo	
51. Rodamiento	93. Conjunto válvula reguladora	
52. Junta de goma	94. Tuerca	
53. Casquillo de acero	95. Tornillo regulador de válvula	
54. Junta	96. Mando regulador	

MANUAL INSTRUCCIONES

MOTOR GASOLINA

MODELO 139F

Gracias por haber adquirido este motor.

Este manual trata del funcionamiento y mantenimiento de los motores: 139F
Toda la información de este manual se basa en los datos actualizados disponibles al realizarse la impresión.

Ninguna parte de este manual puede reproducirse sin permiso por escrito.

Este manual deberá considerarse como una parte permanente del motor y debe permanecer con él si se vende.

Ponga especial atención a las explicaciones siguientes.

ADVERTENCIA

Indica la posibilidad de producirse heridas personales graves e incluso la muerte si no se siguen las instrucciones.

PRECAUCIÓN

Indica la posibilidad de que el equipo u otras pertenencias puedan dañarse si no se siguen las instrucciones.

AVISO

Indica que puede resultar en daños en el equipo o en la propiedad si no se siguen las instrucciones.

En el caso de producirse algún problema, o si tuviese alguna pregunta acerca de su motor, póngase en contacto con un distribuidor autorizado KPC.

ADVERTENCIA

El motor está diseñado para ofrecer un servicio seguro y confiable si se opera de acuerdo con las instrucciones. Leer y comprender el manual del propietario antes de poner en funcionamiento el motor. De no hacerse así, podrían ocasionarse daños personales o al equipo

1.PRÓLOGO

El motor es mono cilíndrico , cuatro tiempos, refrigerado por aire, de pequeño tamaño y motor de gasolina , su construcción es una operación simple, y el mantenimiento es fácil. El motor puede ser utilizado como tanto para una desbrozadora, una bomba de agua, máquina eléctrica, mini cultivador, etc.

2. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA! Para asegurar un funcionamiento seguro

- Este motor está diseñado para proporcionar un servicio seguro y fiable si se opera de acuerdo con las instrucciones. Lea y comprenda el manual del propietario antes de poner en marcha el motor. Si no lo hace así, puede producirse lesiones personales o daños materiales.
- No arranque el motor sin montarlo en un equipo. Está diseñado para proporcionar un servicio seguro y confiable sólo cuando se monta en un equipo. Antes de hacer funcionar el motor, lea y comprenda el manual de instrucciones provistas con el equipo junto con el manual del propietario.
- Haga siempre una inspección previa a la operación antes de arrancar el motor. Usted puede prevenir un accidente o daños a equipos.
- Para evitar riesgos de incendio y para proporcionar una ventilación adecuada, mantenga el motor por lo menos 1 metro de distancia de edificios y otros equipos durante la operación. No coloque objetos inflamables cerca del motor
- Los niños y las mascotas deben mantenerse lejos de la zona de operaciones debido a la posibilidad de quemarse con las piezas calientes del motor o lesiones de cualquier equipo.
- Sepa cómo apagar rápidamente el motor, y comprenda el funcionamiento de todos los controles. Nunca permita el funcionamiento del motor sin las instrucciones apropiadas.
- No coloque objetos inflamables, como gasolina, fósforos, etc, cerca del motor mientras está funcionando.
- Llene el depósito en un área bien ventilada y con el motor parado. La gasolina es altamente inflamable y expansiva en determinadas condiciones.
- No llene demasiado el tanque de combustible. No debe haber combustible en la boca de llenado. Asegúrese de que el tapón de llenado se cierra de forma correcta.

- Si se derrama combustible, límpielo por completo antes de arrancar el motor.
- No fume y no deje que las llamas o chispas lleguen al depósito de gasolina del motor.
- Los gases de escape contienen monóxido de carbono. Evite la inhalación de los gases de escape. Nunca encienda el motor en un garaje cerrado o áreas cerradas.
- No ponga nada en el motor, ya que puede crear un peligro de incendio
- Un supresor de chispas está disponible como elemento opcional. Es ilegal en algunas zonas operar un motor sin un parachispas. Verifique las leyes y regulaciones locales antes de las operaciones.
- El silenciador se calienta mucho durante el funcionamiento y permanece caliente durante un rato después de apagarse el motor. Tenga cuidado de no tocar el silenciador mientras esté caliente. Para evitar quemaduras o riesgos de incendio, deje enfriar antes de transportarlo o guardarlo en el interior.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Estas instrucciones le avisan de los peligros potenciales que pueden causarle daños serios.

Léalas con atención.

3. DATOS TÉCNICOS

Modelo	139F
Tipo	4 tiempos, 1 cilindro
Cilindrada	31 cm ³
Diámetro x carrera	39 x 26 mm
Potencia máxima	0.7Kw/6500r/min
Máx. rotación sin carga	10.000rpm
Consumo combustible	480g/Kw · h
Sistema refrigeración	Por aire
Sistema de inyección	Transistor de magneto
Medidas (LxWxH)	212 x 254x 245 mm
Peso	3.5kg
Rotación del eje	Hacia la izquierda

4. PREPARACIÓN

1. Nivel de aceite del motor

PRECAUCIÓN

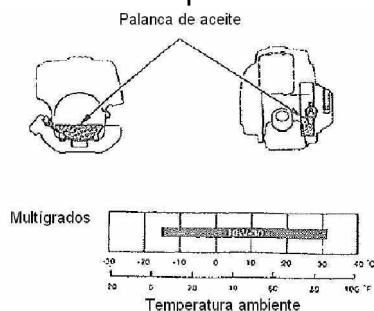
- Haciendo funcionar el motor con aceite insuficiente puede ocasionar serios daños al motor.

- Asegúrese de comprobar el motor estando éste parado y sobre una superficie nivelada.

- a) Coloque el motor horizontalmente en una superficie plana
- b) Retire la tapa del filtro de aceite y compruebe el nivel de aceite: debe llegar a la cima del nivel de llenado de aceite: debe llegar a la parte superior del cuello de llenado de aceite
- c) Si el nivel es bajo, llene hasta la parte superior de la boca de llenado de aceite con el aceite recomendado.

Cada 10 horas, comprobar el nivel de aceite del motor y reponer aceite hasta la parte superior de la boca de llenado si el motor es operado por más de 10 horas continuas.

Use aceite de motor de calidad premium que cumpla los requisitos de fabricación de automóviles de EE.UU. en concepto de gastos de servicios de clasificación. SF. Aceites de motor clasificados SG, SF tienen esta denominación en el envase. SAE 30W 10 se recomienda para uso general, en todas las temperaturas.



PRECAUCIÓN

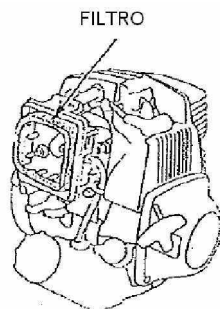
El uso de aceite mezclador podría acortar la vida útil del motor.

2. Filtro de aire

PRECAUCIÓN

Nunca haga funcionar el motor sin el filtro de aire. Provoca un desgaste rápido del motor.

Limpiar las posibles obstrucciones o suciedad en el elemento.



3 . Combustible

El uso de gasolina del automóvil (sin plomo o con plomo baja se prefiere minimizar los depósitos de la cámara de combustión)

Nunca use una mezcla de aceite y gasolina sucia. Evite que entre suciedad, polvo o agua en el tanque de combustible.

ADVERTENCIA

- La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones.
Llene el depósito en un área bien ventilada y con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se llena el depósito, o cuando el motor se almacena.
- No llene demasiado el tanque (no debe haber combustible en la boca de llenado). Después de repostar, asegúrese de que el tapón del depósito esté bien cerrado.
- Tenga cuidado de no derramar combustible al llenar el depósito. Los derrames de combustible o vapor de combustible pueden provocar incendios. Si se derrama combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.
- Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la inhalación del vapor

MANTENER FUERA DEL ALCANZE DE LOS NIÑOS

Capacidad depósito del combustible: 0.9 L (0.238 US gal)

GASOLINA CON CONTENIDO DE ALCOHOL

Si decide utilizar una gasolina con un contenido de alcohol, el octanaje es alto. Hay dos tipos de "gasolina", una de metanol que contienen, y el menthanol otro tipo que contenga. No use gasolina que contenga metanol (alcohol metílico o de madera) que no contienen también cosolvenrs e inhibidores de corrosión para el metanol. Nunca use gasolina de un contenido de más de un 5% de metanol, aunque ha cosolventes e inhibidores de la corrosión.

PRECAUCIÓN

· Problemas de daños en el sistema de combustible o el motor de funcionamiento resultantes de la utilización de combustibles que contienen alcohol no está cubierto por la garantía. no podemos cubrir el uso de combustibles metanol containings ya pruebas de su idoneidad es todavía incompleta.

· Antes de comprar combustible de una estación familiar, trate de comprobar si el combustible contiene alcohol, si lo hace, confirme el tipo y porcentaje de alcohol utilizado. Si usted observa cualquier síntoma anormal en el funcionamiento durante el uso de una gasolina que contiene alcohol, o uno que cree que contiene alcohol, cambie a una gasolina que sabe que no contienen alcohol.

4. Apretar los pernos y tuercas

Compruebe que los pernos y tuercas no estén sueltas. Si es necesario apriete los tornillos y tuercas adecuadamente.

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Gire el interruptor del motor a la posición (se encuentra en un costado del equipo)
2. Mueva la palanca a la posición "OFF".

ATENCIÓN

3. No hacer uso del estrangulador si el motor esta caliente.
4. Tire de la empuñadura del arrancador hasta notar resistencia, entonces tire con fuerza.

ATENCIÓN

No suelte la empuñadura de arranque rápidamente. Si no se tira con fuerza, las chispas pueden dejar de saltar a través de los electrodos, lo que resulta imposible arrancar el motor.

Operar a gran altitud

A gran altitud el carburador estándar de mezcla aire-combustible es excesivamente rica. Se reducirá el rendimiento y el consumo de combustible aumentará.

A grandes altitudes el rendimiento puede ser mejorado mediante la instalación de un chorro de combustible de menor diámetro en las modificaciones del carburador.

Incluso con un difusor del carburador, la potencia del motor disminuirá

aproximadamente 3,5% por cada 305 m (1000 pies) de aumento en la altitud. El efecto de la altitud en la potencia será mayor si no se modifica el carburador.

ATENCIÓN

El funcionamiento del motor a una altura inferior a la que el carburador se puede echar en chorro para resultar en un rendimiento reducido, recalentamiento y causar daños graves en el motor de un aire excesivamente pobre mezcla de combustible

6. FUNCIONAMIENTO

1. Mover la palanca a la posición "ON". Calentar el motor hasta que se ejecute sin problemas.
2. Coloque la palanca de control del acelerador a la posición deseada (en el costado del equipo)

7. PARO DEL MOTOR

Para detener el motor en caso de emergencia, apague el interruptor del motor a la posición OFF (en el costado del equipo). En condiciones normales, utilice el siguiente procedimiento:

1. Gire el interruptor del motor totalmente en la posición 'OFF' (al costado del equipo)

8. MANTENIMIENTO

Es esencial una inspección periódica del motor. El mantenimiento regular también garantizará una larga vida útil. Los intervalos de servicio requerido y el tipo de mantenimiento a realizar se describe en la tabla de abajo.

Mantenimiento

	Uso	Primer mes o a las 10h de funcionamiento	Cada 3 meses o cada 25 h	Cada 5 meses o cada 50 h	Cada año o cada 100h
Aceite motor	Verificar	Cambiar		Cambiar	
Filtro de aire	Verificar		Limpiar*		
Tornillos y tuercas	Vuelva a apretar si es necesario				
Filtros del motor				Cambiar	
Bujía				Ajustar y Limpiar	
Para					Limpiar

chispas					
Juego de válvulas	Cada 2 años o 200 horas				
Zapatillas de embrague				Cambiar	
Filtro depósito combustible					Cambiar
Depósito combustible					Limpiar
Tubo de combustible	Cada 2 años				

* Más frecuente en las áreas sucias

-estos deben ser revisados por un distribuidor autorizado, a menos que el propietario tenga las herramientas adecuadas y posea suficientes conocimientos mecánicos.

ADVERTENCIA

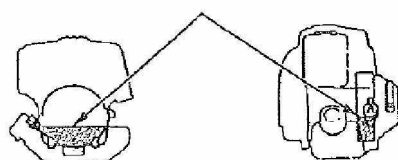
- Apague el motor antes de cualquier tipo de mantenimiento
- Para prevenir un arranque, apague el motor y desconecte la bujía.
- El motor debe ser reparado por un distribuidor autorizado, a menos que el propietario tenga las herramientas adecuadas y es un mecánico cualificado.

PRECAUCIÓN

1. Cambio de aceite
Drene el aceite mientras el motor está caliente para asegurar un drenaje rápido y completo

- Verificar el tapón del depósito si está bien apretado.
- Quite la tapa de llenado de aceite y drene el aceite en el recipiente de aceite inclinando el motor hacia el cuello de llenado de aceite.
- Rellenar con el aceite recomendado y comprobar el nivel de aceite

PALANCA DEL ACEITE



Capacidad aceite motor: 0.101 (0.11 US qt, 0.09 Imp qt)

Limpiarse bien las manos después de operar con el aceite usado.

PRECAUCIÓN

Tire el aceite del motor usado de una manera que sea compatible con el medio ambiente, le sugerimos que tome en un contenedor sellado a su estación de servicio local para su recuperación. No lo tire a la basura ni verter en el suelo.

2. Filtro de aire

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire hacia el carburador. Para evitar el mal funcionamiento del carburador, regule el filtro de aire. Ocurre con más frecuencia cuando se opera el motor en lugares con mucho polvo.

ADVERTENCIA

Nunca utilice gasolina o disolventes de bajo punto de inflamación para limpiar el filtro de aire. Puede provocar incendio o una explosión.

PRECAUCIÓN

Nunca encienda el motor sin el filtro de aire. Produce un desgaste rápido en el motor.

- a) Mueva la palanca a la posición CLOSED (hacia arriba)
- b) Quitar la tapa del filtro de aire, desenganchando la ficha superior en la parte superior de la cubierta del filtro de aire y sus dos pestañas inferiores.
- c) Limpiar el filtro con disolvente no inflamable y séquelo bien.
- d) Remoje el elemento en aceite limpio y exprima el exceso de aceite.
- e) Vuelva a colocar el filtro de aire.
- f) Vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire mediante la inserción de las pestañas inferiores y, a continuación, inserte la lengüeta superior.

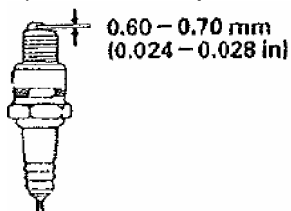
3. Bujía

Bujía recomendada: C5HSB CR5HSB (NGK)

PRECAUCIÓN

No utilice nunca una bujía incorrecta.

- a) Quite el capuchón de la bujía y utilice la llave adecuada para quitar la bujía



ADVERTENCIA

Si el motor ha estado funcionando, el silenciador estará muy caliente, tenga cuidado de no tocar el silenciador.

- b) Inspeccionar visualmente la bujía. Deseche la bujía si hay desgaste, o si el aislante está agrietado o astillado. Limpie la bujía con un cepillo de alambre si se va a reutilizar.
- c) Medir la distancia entre los electrodos con una galga. Corrija según sea necesario doblando el electrodo lateral. La diferencia se debe: 0.60-0.70mm (0.024-0.028in)
- d) Compruebe la arandela de la bujía si está en buenas condiciones
- e) Apriete con una llave la bujía para comprimir la arandela.

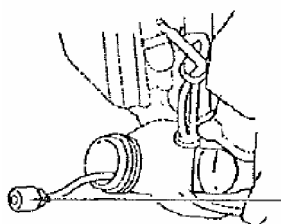
PRECAUCIÓN

Al insertar una nueva bujía, apriete 1 / 2 vueltas después de la bujía para comprimir la arandela. Cuando vuelva a insertar una bujía ya utilizada, apriete 1/8-1/4 vueltas la bujía para comprimir la arandela.

PRECAUCIÓN

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. No fume ni permita chispas ni llamas en el área.

- a) Controlar que la tapa del aceite del motor está bien apretada.
- b) Retire la tapa de llenado de combustible y vacíe el combustible en el contenedor inclinando el motor hacia el cuello de llenado de combustible
- c) Saque el tubo medidor del depósito de combustible con cuidado.
- d) Verificar el llenado de combustible. Si el llenado de combustible está sucio, lávelo suavemente con disolvente no inflamable. Si el llenado de combustible es demasiado sucio, remplace por uno nuevo
- e) Vuelva a colocar el depósito de combustible y la tapa del depósito de forma segura.



5. Limpieza del depósito de combustible

PRECAUCIÓN

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. No fume ni permita chispas ni llamas en el área.

- a) Controlar que la tapa del aceite del motor está bien apretada.

- b) Retire la tapa de llenado de combustible y vacíe el combustible en el contenedor inclinando el motor hacia el cuello de llenado de combustible
- c) Saque el tubo medidor del depósito de combustible con cuidado.
- d) Verificar el llenado de combustible. Si el llenado de combustible está sucio, lávelo suavemente con disolvente no inflamable. Si el llenado de combustible es demasiado sucio, remplace por uno nuevo
- e) Vuelva a colocar el depósito de combustible y la tapa del depósito de forma segura.

6. Sistema de refrigeración

Inspeccionar visualmente la aleta de refrigeración a través de la cubierta. Si hay hojas y barro obstruidas, póngase en contacto con su distribuidor para quitarlo.

9. TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

ADVERTENCIA

Al transportar el motor, apriete el tapón de llenado de combustible para evitar un posible derrame del combustible. Los vapores del combustible o el derrame de combustible pueden provocar incendios.

Guardarlo durante un periodo prolongado:

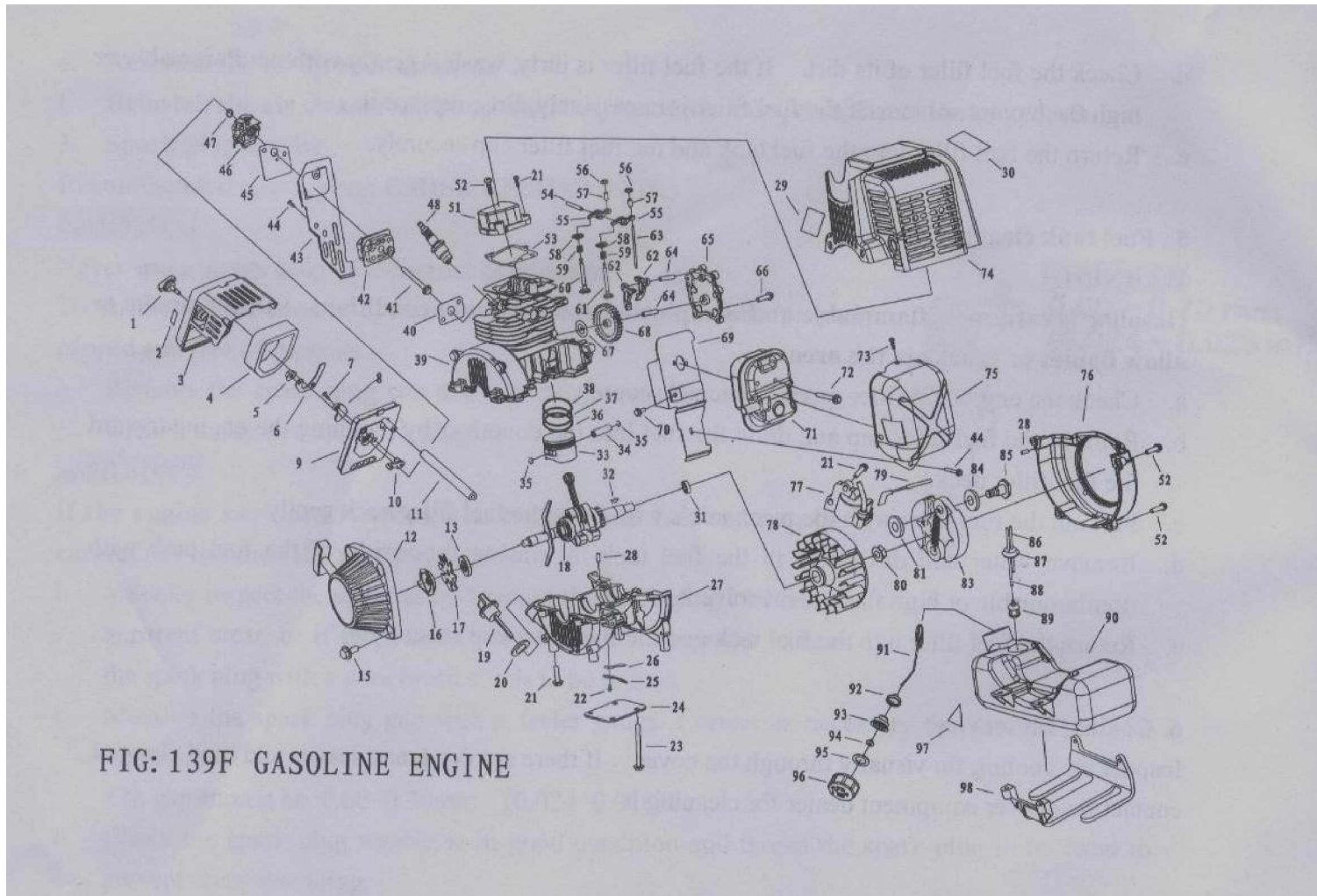
- a) Asegúrese de que el área de almacenamiento está libre de humedad y polvo.
- b) Vacíe el combustible

ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. No fume ni permita chispas ni llamas en el área.

- a) Controlar que la tapa del aceite del motor está bien apretada.
- b) Retire la tapa de llenado de combustible y vacíe el combustible en el contenedor inclinando el motor hacia el cuello de llenado de combustible
- c) Saque el tubo medidor del depósito de combustible con cuidado.
- d) Verificar el llenado de combustible. Si el llenado de combustible está sucio, lávelo suavemente con disolvente no inflamable. Si el llenado de combustible es demasiado sucio, remplace por uno nuevo
- e) Vuelva a colocar el depósito de combustible y la tapa del depósito de forma segura.

MOTOR GASOLINA 139F



Nº	Ref.	Descripción	Cantidad	Nº	Ref.	Descripción	Cantidad
1	1E34F.1.2	Tornillo		51	139F.11	Cubierta cilindro	
2	139F.2.1-2	Cubierta exterior		52	GB/T9074.13	Tornillo M5x16	
3	139F.21-1	Filtro		53	139F-5	Junta cubierta cilindro	
4	GB/T6177.1	Tuerca M5		54	139F. 7.8	Perno eje balancín	
5	139F.2.1 1-3	Reflector		55	139F.7-7	Perno	
6	GB/T845	Tornillo ST4.2x12F-H		56	139F. 7-5	Ajustar la tuerca	
7	139.2.1 1-2	Estárter		57	139F.7-6	Asiento	
8	139F.2.1.1.1	Interior de la cubierta		58	142F.9-2	Asiento del muelle	
9	139F.2 1.1-1	Manejo estárter		59	139F. 7-10	muelle	
10	139F.2-4	tráquea		60	139F 7-12	Llave de la válvula	
11	139F.10	Arranque		61	139F. 7-11	válvula	
12	139F.8	Junta		62	139F. 7-3	Eje balancín	
13	GB/T9074.13	Tornillo M5x20		63	139F. 7-4	Foque	
14	139F.9-4	Arranque		64	139F 7-2	perno	
15	139F.9-3	Ventilador		65	139F. 7-1	cubierta	
16	139F. 9-2	Aceite		66	GB/T9074.4	Tornillo M4x16	
17	GB/T276	Cojinete 6201-RS/P5		67	139F. 7-15	junta	
18	139F.9.1	Cigüeñal		68	139F.7.2	Cámara de la rueda	
19	142F-9	Varilla		69	139F.12	junta	
20	142F-10	Scal		70	GB/T9074.5	Tornillo M5X8	
21	GB/T9074.13	Tornillo M5x20		71	139F.4	Silencioso	
22	GB/T9074.4	Tornillo M3x8		72	GB/T9074.13	Tornillo M5x50	
23	GB/T9074.13	Tornillo M5x55		73	GB/T9074.6	Tornillo M5x16	
24	139F-4	Junta		74	139F.3	Cubierta cilindro	
25	139F. 7-18	Junta		75	139F-1	Cubierta silencioso	
26	139F.7-19	lengüeta		76	139F-3	Cubierta de la rueda	
27	139F 7-16	Cigüeñal		77		Bobina	
28	GB119.1	Perno B4x8		78		volante	
29	GB/T276	Cojinete 6002-RS/P5		79	139F.5.1	Estacionamiento	
30	139F.9-1	Engranaje		80	GB/T6177.2	Tuerca M10x1.25	
31	139F.6	Junta		81	1E36F-3	junta	
32	GB1099	Llave 3x5x13		82	1E40F-5. 6-1	Muelle	
33	139F.9.2	pistón		83	1E40F-5.6.1	Expansor	
34	139F.9-5	bulón		84	1E40F-5-11	Arandela	
35	1E31F. 4-3	arandela		85	1E40F-5-12	Tornillo	
36	139F.9.3	Arandela de aceite		86	139F 1.1	Tubo de combustión	
37	139F. 9-7	Segunda arandela		87	1E36FF 8.1-1	bujía	

		de aceite					
38	139F. 9-6	Primera arandela de aceite		88	139F 1-2	Tubo de combustión	
39	139F.7.1	Cilindro		89	1E34F 9.2-3	limpieza	
40	139F. 2-3	Junta de admisión		90	139F 1-3	Depósito combustible	
41	GB5780	Tornillo M5x75		91	1E32FL. 6.2-4	Cadena	
42	139F. 2-2	Tubo de admisión		92	1E32FL 6.2-3	Cubierta del extremo	
43	139F-6	Junta		93	1E32FL 6. 2-2	Interior de la cubierta	
44	GB/T9074.5	Tornillo M5x8		94	EB-415.4 1.1-1	Admisión	
45	139F.2-1	junta		95	CG420.1.3 1.2	Junta	
46	139F.2-2	Carburador		96	139F 1.1-1	Tapa del tanque de combustible	
47	GB2452.1	Arandela 5x2.65		97	139F-10	Tanque combustible	
48	A5RTC	Bujía					
49	139F.7-14	Localizador tornillo					
50	139F. 7-13	junta					

DECLARATION CE DE CONFORMITE
DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD

Je soussigné, / El abajo firmante,

ANTONIO MONER SL- c/ Sant Maurici, 2-6 ² 17740 VILAFANT ² SPAIN

Atteste que le groupe motopompe / certifica que el grupo motobomba :

Marque / Marca : KPC

Type / Tipo : KPC 768 (FST768)

Regime / R.P.M. : 6700

Puissance /Potencia : 0.7 kw

Conforme aux conditions requises des Directives 98/37/EC,
Resulta Conforme con los requisitos de las Directivas 98/37/EC,;

Fabricant et dépositaire de la documentation technique / Constructor y
depositario de la documentación técnica :

FUSITE CO.,LTD
ZHEIJYANG - RPC, CHINA

Fait à / Hecho en VILAFANT

Le / el 2011

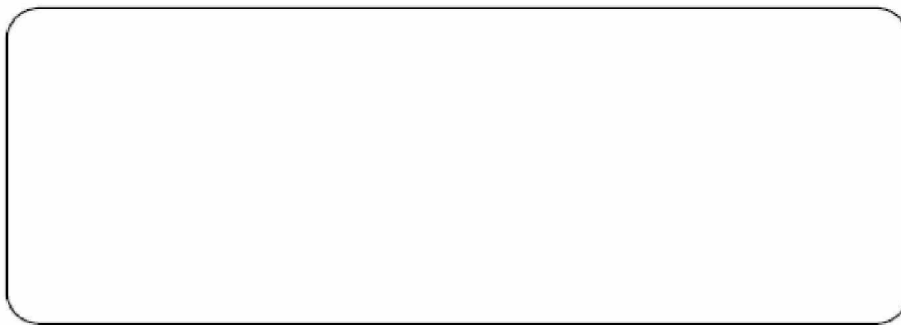
Signature / / Firma

ANTONIO MONER CALLAVED

Administrador

KPC®

Distribuidor por / Distribué par



ribe®

Importador exclusivo
ANTONIO MONER SL

C/ Sant Maurici, 2-6
17740 VILAFANT
Tel. 972 546 811
Fax 972 546 815
www.ribe-web.com
ribe@ribe-web.com

