

MOTORES GASOLINA

KPC LS208-DI



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

SISTEMA DE ARRANQUE	Manual
TIPO DE MOTOR	1 cilindro, 4 tiempos, refr. por aire, OHV
DIÁMETRO * CARRERA	70 * 54 mm
CILINDRADA	208 cc
RATIO DE COMPRESIÓN	8.5
RÉGIMEN DE RALENTÍ	2000 ± 200 rpm
DIMENSIONES	385 x 355 x 380 mm
PESO NETO	16 kg
Ø SALIDA DE EJE	20 mm
POTENCIA	7 HP / 5.2 kW / 3600 rpm
CIGÜEÑAL	Horizontal. Salida cilíndrica con chavetero