

MINITRANSPORTER KGFC 560 PRO

**KPC**<sup>®</sup>

*Manual de Instrucciones*

**Mini Dumper KPC**

**KGFC560 PRO-G**  
**KGFC560 PRO-D**



REV. 0 17/02/2017

NUMERO DE SERIE:

**CE**

	INDICE	Pág.
<b>1</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>IDENTIFICACIÓN</b>	<b>2</b>
	<b>TABLA DE ABREVIACIONES</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>ADVERTENCIAS GENERALES</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>CARACTERÍSTICAS</b>	<b>3</b>
4.1	Descripción de la máquina	3-4
4.2	Características técnicas y dimensiones	4
4.3	Medidas de seguridad	5
4.4	Emisión de ruido	6
4.5	Conformidad normas de seguridad	6
4.6	Referencias direccionales	6
<b>5</b>	<b>INSTALACIÓN</b>	<b>6</b>
5.1	Transporte	6
5.2	Colocar y aparcar la máquina	6
5.3	Zona de respeto y obstáculos	7
5.4	Operaciones antes de la utilización	7
5.5	Seguridad ante todo	7
5.6	Puesta a punto	7
5.7	Formación antes del trabajo	7
<b>6</b>	<b>REGULACIONES</b>	<b>7</b>
6.1	Regulaciones de la máquina	7
6.2	Regulaciones de las orugas	7
<b>7</b>	<b>UTILIZACIÓN</b>	<b>8</b>
7.1	Funcionamiento y mandos	8
7.1.1	Desplazamiento (leve A e B)	8
7.1.2	Maniobra de la caja	8-9
7.1.3	Leva acelerador	9
7.2	Utilización del motor Endotérmico	9
7.2.1	Controles antes de la puesta en marcha del motor	9
7.2.2	Arranque	9
7.2.3	Paro	9
7.3	Pre calentamiento de la máquina	9
7.4	Desplazamiento de la máquina	9
7.4.1	Desplazamiento rectilíneo	9
7.4.2	Control de desplazamiento	9
7.4.3	Advertencias durante el transporte	10
7.5	Advertencias generales	10
7.6	Indicaciones en el lugar de trabajo	10

	INDICE	Pág.
7.6.1	Como parar la máquina	10
7.6.2	Como almacenar la máquina	11
7.7	Levantamiento de la máquina	11
7.7.1	Procedimiento de levantamiento	11
7.7.2	Carga y descarga de la máquina	11
7.7.3	Durante el transporte	11
7.7.4	Bloqueo durante el transporte	11
7.8	Aparcamiento de la máquina	11
7.8.1	Aparcamiento	11
7.8.2	En condiciones de frío extremo	12
<b>8</b>	<b>MANTENIMIENTO</b>	<b>12</b>
8.1	Mantenimiento	12
8.2	Mantenimiento diario	12
8.3	Mantenimiento semanal	12
8.4	Mantenimiento cada 250 horas	12
8.5	Mantenimiento cada 500 horas	12
8.6	Tabla de lubricación	12
8.7	Verificaciones y mantenimiento	13
8.7.1	Verificar la tensión de las orugas	13
8.7.2	Mantenimiento de las orugas	13
8.7.3	Controles y mantenimientos diarios	13
8.7.4	Reabastecimiento del depósito de carburante	13
8.7.5	Controles y mantenimiento cada 50 horas	14
8.7.6	Controles y mantenimiento cada 250 horas	14
8.7.7	Limpieza de los restos de carburante	14
8.7.8	Reemplazar elemento filtro	14
8.7.9	Reemplazar el filtro del circuito hidráulico	14
8.7.10	Control y mantenimiento cada 500 horas	14
8.7.11	Almacenamiento a largo plazo	15
<b>9</b>	<b>PROBLEMAS, POSIBLES CAUSAS, SOLUCIONES</b>	<b>15</b>
<b>10</b>	<b>DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD'</b>	<b>17</b>

## 1. INTRODUCCIÓN

El presente manual está dirigido al personal responsable de la correcta utilización y seguridad de la máquina. Se recomienda una lectura atenta del manual, especialmente de los párrafos relativos a las advertencias y a las modalidades de utilización, y de conservarlo junto a la máquina para consultas posteriores. La máquina está provista de dispositivos y de sistemas de seguridad estudiados y probados técnicamente. RIBE ENERGY MACHINERY no asume ninguna responsabilidad en caso de manipulación, sustitución y/o cualquier otra modificación que cambie el funcionamiento previsto de la máquina.

**Modalidades de garantía:** La garantía de la máquina es válida durante 2 años desde la fecha de compra e incluye los componentes mecánicos y eléctricos. La garantía no cubre los desperfectos de los componentes provocados por el uso como herramientas, orugas, líquidos y aceite. Un producto defectuoso o que no funcione correctamente será sustituido por el fabricante de la máquina después de haber confirmado el defecto. La garantía no cubre los productos modificados, alterando el funcionamiento o las características, utilizados incorrectamente y no sometidos al mantenimiento indicado en el manual.

**2. Identificación:** La máquina está identificada con etiquetas que indican:

- Número de serie o matrícula;- Nombre y dirección del constructor; - Tipo de máquina; - Año de fabricación; Potencia instalada -Peso nominal


Para cualquier información contactar a:

## **RIBE ENERGY MACHINERY**

El presente Manual de instrucciones y toda la información adjunta es propiedad exclusiva de RIBE ENERGY MACHINERY.

**Cualquier reproducción completa o parcial del presente documento está absolutamente prohibida sin el permiso por escrito de RIBE ENERGY MACHINERY. En el caso de pérdida o destrucción, incluso parcial, del presente Manual de instrucciones, pedir una copia completa indicando el n° de matrícula de la máquina.**

**TABLA DE ABREVIACIONES, TÉRMINOS Y DEFINICIONES TÉCNICAS UTILIZADAS**

Cap.	Capítulo
Par.	Párrafo
Ann.	Anexo
Mod.	Modelo
Ref.	Referencia
D.M.	Directiva de la máquina
Máquina	Conjunto de partes o de componentes de los cuales al menos uno es móvil, conectados entre ellos, circuitos de mandos y de potencia, conectados sólidamente por una aplicación bien determinada, en particular por la transformación, el tratamiento o la confección de un material. (D.M. 98/37/CEE - 98/79/CEE)
Zona peligrosa	Cualquier zona al interior o a proximidad de una máquina donde la presencia de una persona constituya un riesgo para la seguridad y la salud de la misma. (D.M. 98/37/CEE - 98/79/CEE)
Persona expuesta	Persona que se encuentra en una zona peligrosa. (D.M. 98/37/CEE - 98/79/CEE)
Operario	Persona o personas encargadas de instalar, hacer funcionar, regular, hacer el mantenimiento, limpiar, reparar y transportar una máquina. (D.M. 98/37/CEE - 98/79/CEE)
Seguridad	Estado en el que el riesgo de daño personal o material está limitado a un nivel aceptable. (EN 8402 y 94)
Riesgo	Combinación de probabilidad de posibles lesiones o daños a la salud ante una situación peligrosa (EN 292/1)
Peligro	Fuente de posibles lesiones o daños a la salud (EN 292/1)
Evaluación del riesgo	Evaluación global de la probabilidad y de la gravedad de posibles lesiones o daños a la salud en una situación peligrosa para decidir sobre las medidas de seguridad apropiadas. (EN 292/1).
Protección fija	Protección mantenida en posición, o en modo permanente o por medio de elementos de fijación (EN 292/1)
Normas armonizadas	Normas europeas CE y directivas.
Mantenimiento preventivo (ordinaria)	Mantenimiento efectuado a intervalos predeterminados o de acuerdo a criterios prescritos con el fin de reducir la probabilidad de averías o daños en el funcionamiento de una entidad (CEI 56/50 y 97).
Mantenimiento correctivo	Mantenimiento efectuado después de detectar una avería con el fin que pueda seguir funcionando con normalidad. (CEI 56/50 ed. 97).
	Atención: las advertencias e indicaciones de seguridad deben seguirse escrupulosamente.



### 3. ADVERTENCIAS GENERALES

- La seguridad de empleo de la máquina está garantizada únicamente por las funciones enumeradas en estas instrucciones de utilización.
- RIBE ENERGY MACHINERY. declina toda responsabilidad en el caso de que se haga un uso inapropiado de la máquina y no conforme a las instrucciones de utilización.
- RIBE ENERGY MACHINERY no se hace responsable a efectos de seguridad, fiabilidad y prestaciones de la máquina en el caso de que no sean respetadas las advertencias y las instrucciones del presente manual.
- Para las operaciones de reparación, se aconseja siempre contactar el servicio de asistencia técnica autorizado.
- La responsabilidad del funcionamiento correcto de la máquina concierne únicamente el operario que la utiliza.
- Para el mantenimiento y reparaciones se debe utilizar recambio original.
- Todas estas operaciones deben efectuarse con la máquina apagada, en un lugar habilitado y un suelo predispuesto al trabajo.
- Cualquier persona que utilice la máquina debe de ser instruida para el buen funcionamiento de manera que no comprometa su propia seguridad ni la de terceros.
- Se debe controlar con frecuencia los dispositivos de protección y efectuar los procedimientos de verificación y mantenimiento.  
Es necesario que el operario reflexione sobre las posibles consecuencias antes de acercar sus manos a la máquina, en particular:
  - **NO HACER NUNCA EL MANTENIMIENTO DE LA MÁQUINA CON PERSONAS ALREDEDOR (Distancia Mínima de 2 Metros).**
  - **NO RELLENAR EL CARBURANTE CON LA MÁQUINA ENCENDIDA (Esperar a que se enfríe).**
- La máquina está compuesta de metal, por lo que no debe utilizarla si hay temporal.
- **¡Un rayo podría ser causa de muerte!**
- Seguir las indicaciones de seguridad, particularmente :
- Utilizar las protecciones individuales (guantes de protección, casco, zapatos antideslizantes, máscara) durante la utilización, el montaje y el mantenimiento de la máquina;
- Hacer especialmente atención a las partes en movimiento.
- **Seguir las indicaciones de seguridad citadas en el capítulo INDICACIONES PARA LA SEGURIDAD**

## 4. CARACTERÍSTICAS

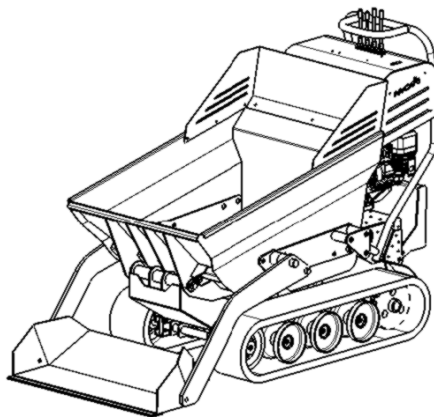
### 4.1 Descripción de la máquina

El Minitransporter KGFC 560 PRO es una máquina fabricada para la construcción y la agricultura.

Es posible añadir accesorios a la máquina:

- caja dumper
- caja dumper con pala autocargante.

El vuelco de la caja dumper y el movimiento de la pala autocargante se efectúan con la leva que se encuentra en la plancha de mandos.



La característica principal de esta máquina es que es sencilla de manipular, robusta y fiable.

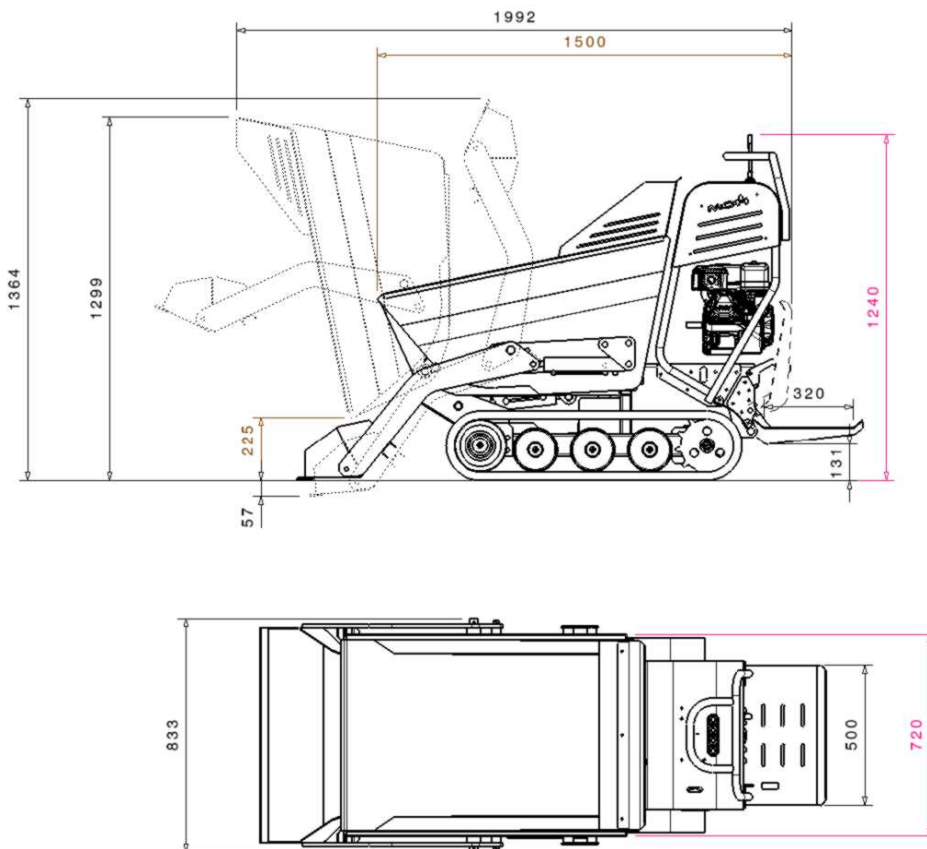
Las dimensiones reducidas y la particularidad del bastidor permiten trabajar en cualquier tipo de terreno garantizando la seguridad, estabilidad y fiabilidad en el tiempo. Una rápida verificación antes de cada utilización le garantizará un fiel y seguro compañero de trabajo para todo el día. Las palancas de mando están situadas en un lugar que permite la buena visibilidad en cualquier posición del operario y con el pleno control de los mandos.

### 4.2 Características técnicas y dimensiones

Descripción		KGFC 560 PRO-G
Peso	Kg	345
Capacidad de carga	Kg	350/500
Motor		GK205
Velocidad de avance	Km/h	2,88
Pendiente	% (*incl.)	36% (20°)

Descripción		KGFC 560 PRO-D Versión Diesel
Peso	Kg	361
Capacidad de carga	Kg	350/500
Motor		178F
Velocidad de avance	Km/h	2,88
Pendiente	% (*incl.)	36% (20°)

#### Datos técnicos del KGFC 560 PRO:



MODELO	DIMENSIONES (mm)					
	Largo	Ancho	Alto			
KGFC 560 PRO	1500	720	1240			

Descripción	Oruga en goma	
Medidas de la oruga	mm	180-60-37

#### 4.3 MEDIDAS DE SEGURIDAD *Limites de utilización, espacio, duración*



La máquina ha sido concebida y construida para ser utilizada en el exterior o bien en un lugar cerrado pero bien ventilado.12

La máquina no es apta para ser utilizada en locales subterráneos o en sitios dónde haya gases y/o polvos explosivos.

La máquina ha sido construida para el transporte de materiales a granel como: tierra vegetal, estiércol, hojas, arena, piedras, grava, semillas y similares, leña, macetas, cestos, cajas para fruta, hortalizas y otros productos de la agricultura y floricultura.

El modelo KGFC 560 PRO ha sido estudiado y concebido para transportar únicamente los materiales descritos anteriormente.

Se exige mayor atención en la conducción marcha atrás.

Se debe inspeccionar siempre el terreno de trabajo para evitar obstáculos imprevistos.

Trabajar únicamente en condiciones de seguridad.

No aportar ninguna modificación con el fin de mejorar las prestaciones de la máquina.

No cambiar el sentido de la marcha si la máquina está en movimiento, ya que podría provocar un accidente.

Conducir siempre a una velocidad moderada, antes de cambiar la marcha detenerse y verificar que no haya obstáculos.

Inspeccionar atentamente el terreno de trabajo: baches, terreno blando, piedras ocultas, cables eléctricos, tuberías de gas o agua...ya que pueden representar un peligro.

Trabajar siempre controlando la velocidad; en el caso de encontrarse con un escalón, insertar siempre algún espesor entre los dos escalones con el fin de limitar el salto en el terreno.

En el límite de la pendiente nunca retroceder en retromarcha.

Si debe utilizar la máquina en un terreno con pendiente, asegúrese de que las orugas estén colocadas en el sentido de la pendiente y no transversalmente.

Si trabaja en un terreno blando, accidentado o no nivelado, es necesario poner mayor atención para evitar el vuelco.

¡No sobrecargar nunca la máquina! Podría volcarse y provocar un grave accidente.

Antes de subir con el KGFC 560 PRO por una pendiente, asegúrese de que el terreno sea correcto, que no resbale a causa de la grasa, aceite o barro.

Evitar las pendientes superiores a 20°. Los motores endotérmicos tienen un límite de utilización en pendiente que si se sobrepasa puede afectar al motor faltándole lubricación y dañándolo, incluso gripándolo en caso de utilización prolongada.

Seguir las instrucciones del manual para aparcar la máquina correctamente.

No intente reparar la máquina solo, contacte la asistencia autorizada.

La gasolina es inflamable. Apague siempre la máquina antes de abastecerla y espere a que se enfríe.

No utilizar las manos para verificar posibles pérdidas y no acercarse al rostro. Utilice un cartón para controlar la eventual presencia de líquido hidráulico.

Recordar siempre que el aceite es un desecho especial y como tal tratado conforme a la ley.

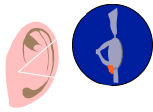
Si se encuentra en una situación particular que le obliga a utilizar la máquina en una carretera o en una pendiente, preocúpese de controlar primero el nivel del suelo y el equilibrio de la máquina con el fin de evitar un eventual deslizamiento o vuelco de la máquina.



**¡ATENCIÓN! CADA UTILIZACIÓN DE LA MÁQUINA QUE ESTÉ FUERA DE AQUELLO PREVISTO Y DECLARADO POR EL FABRICANTE DEL PRESENTE MANUAL, SE CONSIDERA INCORRECTA. POR LO TANTO, RIBE ENERGY MACHINERY .DECLINA TODA RESPONSABILIDAD EN EL CASO DE QUE EL OPERARIO NO RESPECTE LA UTILIZACIÓN ORIGINAL DE LA MÁQUINA.**



## 4.4 Emisión de ruido



En la tabla siguiente se indica:

- El nivel de emisión sonora del KGFC 560 PRO medido en el oído del operario (LpA a 1 m conforme a la Directiva 98/37/CEE)
- El nivel de emisión sonora en el ambiente (potencia LwA) medido según la EN ISO 3744 (2000/14/CE)

Minitransporter	Tipo de motor	LpA (dB)	LwA (dB)
KGFC 560 PRO	GK205	99,6 dB	101 dB

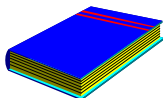
Para no aumentar en el tiempo el nivel de ruido, es necesario respetar escrupulosamente las reglas siguientes:

- Limpiar, lubricar y engrasar con la frecuencia recomendada las diferentes partes de la máquina;
- Controlar que las diferentes partes de la máquina no estén obstruidas o dañadas.



**Dado el nivel de ruido, es obligatorio utilizar dispositivos de protección individuales como un casco, o cualquier otro objeto de protección del oído que encuentre en los comercios.**

Los valores calculados para el ruido son niveles de emisión y no necesariamente niveles de trabajo seguro. Se trata de una correlación entre niveles de emisión y niveles de exposición, por lo tanto, no pueden ser utilizados con fiabilidad para determinar si se necesitan o no precauciones suplementarias. Los factores que influyen el nivel real de exposición del operario incluyen la duración de exposición. Las características del ambiente, otras fuentes de emisión como por ejemplo el número de máquinas y otros trabajos adyacentes. También los niveles de exposición permitidos pueden variar de país en país. En cualquier caso, estas informaciones ponen en alerta al usuario de la máquina de hacer una mejor valoración de los riesgos y peligros.



## 4.5 Conformidad normas de seguridad

El KGFC 560 PRO ha sido concebido y construido en conformidad con las siguientes normas:  
**“Directivas máquinas” 98/37/CEE – y sus modificaciones.**

**Directiva 2000/14/CEE “emisión acústica ambiental de las máquinas y herramientas destinadas a funcionar abiertas” y sus modificaciones;**

- **Procedimientos aplicados para las valoraciones de conformidad: control interno de la producción con valoración de la documentación técnica y controles periódicos, all. VI.**

## 4.6 Referencias direccionales

En todos los casos en los que en el presente manual se refiera a: derecha e izquierda, delante y atrás, se entiende desde la posición del operario con la Caja del Minitransporter de frente.

# 5 INSTALACIÓN

## 5.1 Transporte

Los KGFC 560 PRO son expedidos ya montados y aptos para funcionar, es suficiente con descargarlos y cargar la máquina en una plataforma o paleta.

La solidez de las máquinas, su forma y dimensiones garantizan el transporte y el almacenamiento de modo seguro y sin daños. Cargar y descargar con un montacargas apto y una paleta adecuada para la carga. Bajar el KGFC 560 PRO de la paleta es sencillísimo, basta con moverlo lentamente y con cuidado. El peso de las máquinas está indicado en la etiqueta CE; al ser un peso relevante, tener mucho cuidado en las fases de carga y descarga. Asegúrese de que el medio en el que transporta el KGFC 560 PRO y las eventuales rampas de carga, tengan las medidas adecuadas, sobretudo que tengan unas dimensiones que permitan el paso del operario. Bloquear siempre las ruedas del camión con cuñas antes de cargar o descargar el KGFC 560 PRO. Fijar la rampa al camión y conducir la máquina por encima de la misma con mucho cuidado.

Apague el motor, quite la rampa y ate la máquina al medio de transporte de manera que esté bien sujeta.

El KGFC 560 PRO tiene puntos específicos para el anclaje y el levantamiento, indicados con etiquetas adhesivas, que se encuentran en el bastidor.

La máquina viene equipada de los siguientes accesorios :

- N .1 Manual de utilización, mantenimiento y recambios;
- N. 1 Embudo para el abastecimiento del carburante;
- N .1 Certificado de conformidad C.E. adjunto en el presente manual.
- N. 1 Manual de instrucciones del fabricante del motor;



**Se recomienda tomar precauciones durante las operaciones de carga-descarga y durante el transporte con el fin de evitar daños y perjuicios a las personas y a la máquina. Los dispositivos de carga y transporte deberán ser homologados conforme al peso que deban sostener. Para levantar la máquina, utilice unas cuerdas apropiadas y fíjela únicamente en los puntos indicados.**

**Siga las instrucciones de seguridad indicadas en el capítulo INSTRUCCIONES PARA LA SEGURIDAD.**

## 5.2 Colocación y cómo aparcar la máquina



La máquina debe de ser colocada/aparcada en una zona adecuada, mejormente llana y con la posibilidad de tener una **-Cubierta**

### 5.3 Zonas de respeto y obstáculos

El espacio de trabajo necesario para una utilización correcta y un mantenimiento apropiado es como mínimo de 5 metros, en el interior de esta zona se debe prestar la máxima atención para evitar cualquier altercación.



En el interior de la zona de trabajo, preste la mayor atención hacia las personas o cosas presentes que puedan obstaculizar el trabajo. Utilice dispositivos de protección individual como zapatos antideslizantes y procure mantener el pavimento limpio antes de cada utilización.

### 5.4 Operaciones antes de la utilización



Con los mandos de accionamiento hidráulico es **SUMAMENTE IMPORTANTE** que, antes de iniciar el trabajo, el aceite hidráulico sea calentado. Durante la fase de calentamiento, el operario podrá verificar el funcionamiento correcto de la máquina o eventualmente la necesidad de un mantenimiento.

Las etiquetas que se encuentran en la máquina ofrecen las indicaciones necesarias para un funcionamiento correcto y seguro de la máquina. El operario debe leer y comprender tales indicaciones, si las ignora podría provocar graves accidentes. Si no comprende alguna instrucción del manual, su distribuidor le proporcionará toda la información necesaria. En el caso de pérdida o bien de estropeo del manual o de las etiquetas, contactar directamente con su distribuidor para la sustitución.

### 5.5 Seguridad ante todo

Todas las máquinas pueden ser peligrosas. Cuando un KGFC 560 PRO se utiliza y se mantiene correctamente, es una máquina extremadamente segura. Al contrario, si se utiliza incorrectamente, puede resultar peligroso. Tanto en el manual como en la máquina podrá encontrar advertencias que indican los peligros potenciales y la manera de evitarlos. Si usted tiene cualquier duda, pida explicación a su distribuidor. No trabaje con la máquina hasta que no la domine perfectamente. No inicie ningún trabajo hasta que no esté seguro de su propia seguridad y de aquéllos que estén cerca.



Siga las indicaciones de seguridad indicadas en el capítulo 4.3 INDICACIONES DE SEGURIDAD



### 5.6 Puesta a punto

Antes de la puesta en marcha de la máquina, especialmente si se trata de la primera vez o cuando ésta se instala en un nuevo lugar de trabajo, es necesario efectuar las siguientes verificaciones y tener en cuenta las advertencias técnicas y consejos de seguridad:

- Comprobar el nivel de aceite;
- Comprobar el estado de las orugas;
- Verificar la zona de respeto y de trabajo;
- Comprobar que las protecciones estén fijadas correctamente;
- Verificar que las indicaciones y advertencias estén presentes en la máquina y fácilmente visibles.
- Efectuar un test general de todos los mandos de la máquina para comprobar la corrección, eficacia y funcionalidad;
- Controlar el abastecimiento de carburante para evitar tener que interrumpir el trabajo.



### 5.7 Formación antes del trabajo

Antes de la primera utilización de la máquina, es necesario leer atentamente este manual de instrucciones, aprender las modalidades y los procedimientos para poder trabajar con toda seguridad.

## 6 REGULACIONES

### 6.1 Regulaciones de la máquina

Para la primera utilización de la máquina, no necesita regulación alguna.

### 6.2 Regulación de las orugas

Regular a menudo la tensión de las orugas.

- Una tensión insuficiente puede hacer salir las orugas de su sitio y producir un desgaste rápido de las ruedas motrices y de las partes metálicas de la oruga.
- Una tensión excesiva incrementa la fuerza resistente al desplazamiento y esto puede provocar un excesivo desgaste de la parte baja o bien una rotura prematura de la oruga.

Para prevenir posibles daños de las orugas en goma, se debe evitar de trabajar en las situaciones siguientes:

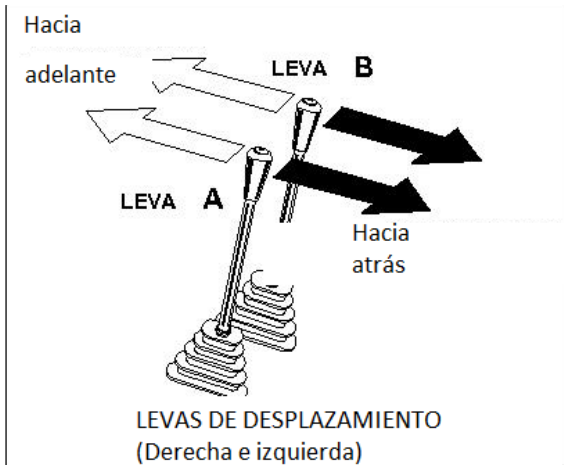
- Con piedras o rocas puntiagudas. – Barras o chatarra metálica.
- Bordes o aristas de objetos metálicos o de cemento. – Fuegos u otras fuentes de calor.

Limpiar con un paño: gasolina, aceite hidráulico o grasa de la superficie de la oruga.

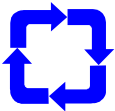
Si la máquina no se ha utilizado durante un largo periodo de tiempo (3 meses o más) almacenar las orugas evitando la luz directa del sol y la lluvia.

A causa de las características de la goma, utilizar la máquina en temperaturas comprendidas entre -25°C y +55°C.





## 7. UTILIZACIÓN



### 7.1 Funcionamiento y mandos

#### 7.1.1 Desplazamiento de la máquina (Palancas A y B)

##### Desplazamiento hacia adelante

Empuje las dos palancas hacia adelante. La máquina se desplazará hacia la parte frontal (lado caja).

##### Stop

Liberar los mandos para parar la máquina.

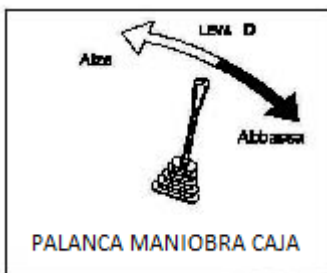
##### Desplazamiento hacia atrás.

Tirar hacia atrás las dos palancas. La máquina se desplazará hacia la parte posterior. (Lado operario).



**No conducir o remolcar nunca la máquina con el motor apagado.**

#### 7.1.2 Maniobra de la caja (Palanca D)



##### ¡Atención!

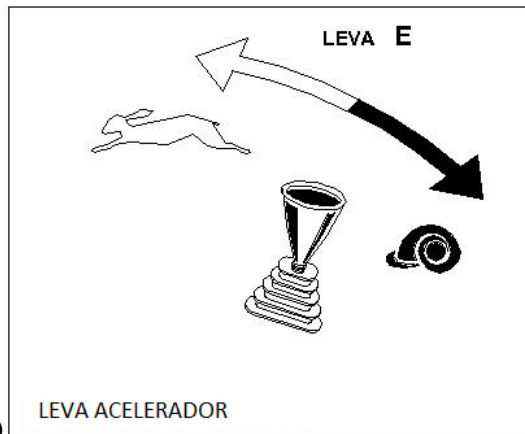
**Con el motor apagado y desplazando esta palanca hacia adelante, la caja se baja bajo su propio peso.**

##### Levantar la caja:

Desplazar la palanca hacia adelante para volcar la caja.

##### Bajar la caja:


Desplazar la palanca hacia atrás para poner la caja en posición horizontal.



### 7.1.3 Palanca acelerador (Palanca E)

**Decelerar** (  )

Desplazar la palanca hacia adelante para reducir los giros del motor.

**Acelerar** (  )

Desplazar la palanca del acelerador hacia atrás para aumentar los giros del motor.



**Durante la utilización de la máquina, seguir las medidas de seguridad indicadas en el capítulo INDICACIONES PARA LA SEGURIDAD.**

## 7.2 Utilización del motor endotérmico

### 7.2.1 Controles antes de la puesta en marcha del motor

Comprobar los niveles de aceite y de carburante del motor.

En cuanto a los métodos de control, se hace referencia a aquéllos indicados en el capítulo "Controles cotidianos" de este manual.

### 7.2.2 Puesta en marcha

Efectuar la puesta en marcha del motor siguiendo las indicaciones del presente manual.

### 7.2.3 Apagar el motor

- Hacer funcionar el motor a bajas revoluciones durante unos minutos. Esto permite al motor enfriarse progresivamente antes de apagarlo.
- Efectuar el paro del motor siguiendo las instrucciones del presente manual.

## 7.3 Pre calentamiento de la máquina

Como para todos los sistemas hidráulicos, es muy importante que el aceite hidráulico esté en régimen térmico antes de empezar a trabajar.

El tiempo necesario de pre calentamiento puede ser empleado para efectuar algunas operaciones simples de control de mantenimiento. Antes de efectuar maniobras con plena carga, siga escrupulosamente las siguientes indicaciones:

1. Dejar que el motor se caliente lentamente al ralenti durante 2-3 minutos.
2. Accionar el cilindro de levantamiento la plataforma.

## 7.4 DESPLAZAMIENTO DE LA MÁQUINA

### 7.4.1 Desplazamiento rectilíneo

1. Mover la palanca de regulación del motor a la posición deseada.
2. Comprobar las palancas de desplazamiento hacia la derecha y la izquierda.
  - **Desplazamiento hacia ADELANTE**  
Empujar ambas palancas para el desplazamiento hacia adelante. La máquina se desplazará hacia adelante.
  - **STOP**  
Mover lentamente hacia atrás las dos palancas a la posición intermedia para frenar y parar la máquina.
  - **Desplazamiento hacia ATRÁS**

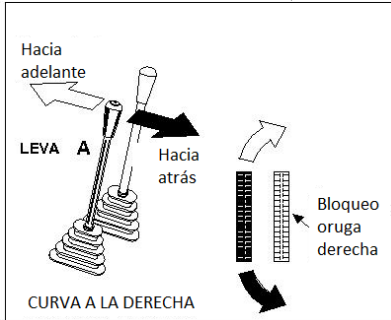
Tirar hacia uno mismo las dos palancas para desplazarse hacia atrás. La máquina se desplazará hacia atrás.

### 7.4.2 Control de desplazamiento

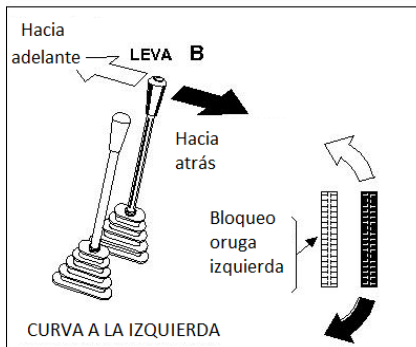
1. Mover la palanca de regulación del motor a la posición deseada.
2. Controlar las palancas de desplazamiento hacia la derecha e izquierda como se indica.

### - DESPLAZAMIENTO CURVILÍNEO

Para avanzar en una curva, utilizar las dos palancas de desplazamiento como se indica a continuación:



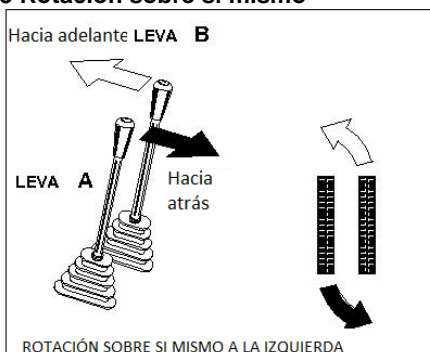
**Curva hacia la izquierda** Mover la palanca derecha (1) hacia adelante para girar a la izquierda desplazándose hacia adelante, tirar hacia sí la palanca derecha para girar hacia la izquierda, desplazándose hacia atrás.



### Curva hacia la derecha

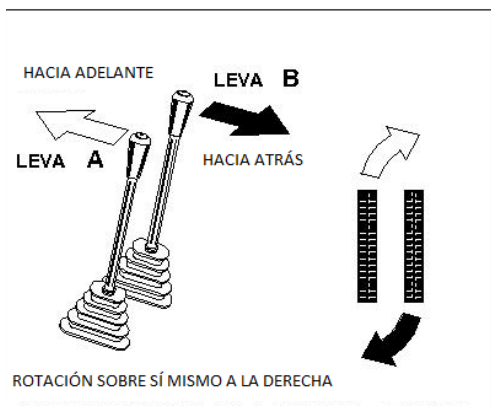
Mover la palanca izquierda (2) hacia adelante para girar a la derecha, desplazándose hacia adelante, tirar hacia sí la palanca izquierda desplazándose hacia atrás.

### 3 Rotación sobre sí mismo



### Rotación hacia la izquierda

Mover hacia adelante la palanca derecha (1) y al mismo tiempo tirar hacia atrás la palanca izquierda (2). Esta operación provoca una rotación veloz a la izquierda.



### Rotación a la derecha

Mover hacia adelante la palanca izquierda (2) y al mismo tiempo tirar hacia atrás la palanca derecha (1). Esta operación provoca una rotación veloz a la derecha.

### 7.4.3 ADVERTENCIAS PARA EL DESPLAZAMIENTO SOBRE UN TERRENO CON PENDIENTE



Bajar el régimen de revoluciones del motor cuando manibre en espacios estrechos o cuando circule por una pendiente. En un terreno con pendiente, desplazarse si es posible con las orugas colocadas en el sentido de la pendiente y no transversalmente. No circule nunca al revés en una pendiente. Evite cambiar el sentido de la dirección en una pendiente, esto podría provocar el vuelco o el deslizamiento lateral de la máquina. Cuidado con las pendientes considerables, el constructor del motor endotérmico ha insertado un sensor eléctrico que apaga el motor para evitar la falta de lubricación, provocada por una inclinación excesiva (máx. 25°).

### 7.5 Advertencias generales

- Utilizar los dispositivos de protección individual.

La responsabilidad de la máquina recae únicamente al operario, que es el único autorizado para maniobrarla.

- Está prohibido transportar personas.
- No meter en la caja cargas muy voluminosas que puedan obstaculizar la vista desde el punto de conducción.
- No circular con la caja levantada.
- No presionar las palancas de mandos cuando la caja esté al final del movimiento para arriba o para abajo.
- No frenar o girar bruscamente a gran velocidad.
- No aceptar la intervención de terceros en el radio de trabajo de la máquina.
- Al final de cada ciclo de trabajo, asegurarse de que el interior de la caja siempre quede limpio. Levantar la caja únicamente en un terreno sólido o llano.
- Mantener la caja cargada en sentido a contracorriente cuando se encuentre en una pendiente.
- Cada vez que se abandona el KGFC 560 PRO, dejarlo en seguridad, es decir, con la caja bajada y el motor apagado.

### 7.6 En acción en el lugar de trabajo

- Asegurarse durante cada maniobra de no poner en riesgo su propia seguridad o la de terceros.
- Evitar maniobras bruscas, particularmente en caminos accidentados y escurridizos.
- Evitar las maniobras en bajada con el motor a gran velocidad.
- Levantar la caja únicamente cuando la máquina esté sobre un terreno seguro y llano.
- Evitar siempre cargar en pendiente lateral, colocar la máquina alineada a la pendiente.
- Ir con mucha prudencia cuando se acerque a cunetas, excavaciones, terrenos blandos o similares.
- Inspeccionar siempre el recorrido por el que va la máquina y tener mucho cuidado con las zonas cubiertas de hierbas, hojas u otros.
- Reducir la velocidad y la carga en los terrenos más dificultosos.
- Ir con la caja en sentido a contracorriente cuando esté cargada y vaya por subidas o bajadas con fuerte pendiente.

### 7.6.1 Cómo para la máquina

Libre lentamente las palancas de desplazamiento y paro. El motor debe permanecer al ralentí durante alrededor de 2 minutos antes de apagarlo.

### 7.6.2 Cómo aparcar la máquina

Aparcar la máquina sobre un terreno llano, no la deje nunca en una pendiente o zona peligrosa. La máquina está equipada de un freno de estacionamiento manual, que deberá poner para asegurarse de que la máquina no pueda moverse.

## 7.7 Levantamiento de la máquina



Si no respeta las siguientes indicaciones puede sufrir graves daños, accidentes o peligro de muerte.

No remolque nunca el KGFC 560 PRO. Utilice medios idóneos para el transporte. Utilice cables e instrumentos apropiados para el levantamiento. Los cables de levantamiento deben tener una longitud suficiente para evitar el contacto con la máquina.

Utilice herramientas de levantamiento adaptadas para soportar el peso de la máquina.

No levante nunca la máquina con alguien encima.

Utilice un cartel u otras señales para delimitar la zona de carga.

Utilice siempre cables y otros dispositivos con cargas de rotura superior a 4T.

### 7.7.1 PROCEDIMIENTO DE LEVANTAMIENTO

Sobre la máquina hay previstos puntos de enganche, pero puede ser levantada con un montacargas y puesta sobre una paleta.

1. Proveerse una paleta segura y robusta para sostener el peso durante el transporte.
2. Posicionar en una zona llana y con la caja vacía en posición bajada, levantar la máquina y centrarla.
3. Apagar el motor.
4. Verificar que no haya obstáculos o personas alrededor de la máquina.
5. Levantar la paleta con la máquina a pocos centímetros del suelo y comprobar que esté bien equilibrada.
6. Transportarla siempre a pocos centímetros del suelo y no moverse bruscamente.

### 7.7.2 CARGA Y DESCARGA DE LA MÁQUINA

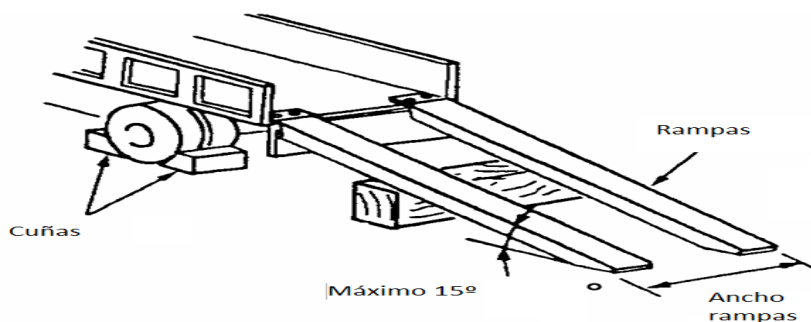


Cargar y descargar la máquina, si es posible, en un terreno nivelado y estable.

Si carga en una rampa, utilizar una rampa que sea suficientemente ancha, larga y robusta para soportar el peso de la máquina y al mismo tiempo que permita el paso del operario.

Para evitar los vuelcos, compruebe que no sea resbaladiza.

No cambie nunca de dirección en la rampa de carga, mantenga un desplazamiento rectilíneo.



### 7.7.3 CARGA DE LA MÁQUINA EN EL MEDIO DE TRANSPORTE

Para cargar y descargar la máquina, si no dispone de un montacargas para ponerla sobre una paleta, utilizar **SIEMPRE** las rampas y seguir atentamente el procedimiento.

1. Bloquear las ruedas del camión antes de cargar la máquina.
2. Bajar la plataforma del camión.
3. Fijar con seguridad las rampas al camión. Las rampas deben formarse con el terreno un ángulo inferior a 15°. La anchura de las rampas debe de ser apropiada para las orugas y deben permitir el paso del operario.
4. Posicionar la máquina de modo que se encuentre de frente y con las orugas paralelas a las rampas de carga. No utilizar ninguna palanca, excepto las de desplazamiento, cuando la máquina se encuentre en las rampas de carga.
5. Mantener el centro de gravedad de la máquina al interior del área de las rampas de carga.

### 7.7.4 BLOQUEO PARA EL TRANSPORTE

1. Apagar el motor.
2. Poner el freno mecánico de estacionamiento y asegurar la máquina a la estructura del camión correctamente.

## 7.8 APARCAMIENTO DE LA MÁQUINA

Al final del día de trabajo, debe seguir los procedimientos siguientes:



## 7.8.1 Aparcamiento de la máquina

Conducir la máquina hasta un lugar seguro con un terreno llano.

1. Reducir la velocidad de rotación del motor.
2. Bajar siempre la caja, no dejarla nunca levantada antes de apagar el motor.
3. Poner el freno mecánico.
4. Apagar el motor.

## 7.8.2 En condiciones de frío extremo

**En condiciones de frío extremo, las dos orugas deben de ser limpiadas del barro y de la suciedad, la máquina debe de ser aparcada sobre tablas de madera.**



## 8 MANTENIMIENTO

La máquina no requiere operaciones particulares de mantenimiento. Las soluciones técnicas y los componentes utilizados sirven para reducir las intervenciones de mantenimiento. Sin embargo, se recomienda seguir un conjunto de operaciones que tienen el objetivo de garantizar la seguridad, la fiabilidad y la eficacia de la máquina a lo largo del tiempo.

### Durante el mantenimiento

- **Manipular la máquina únicamente después de haberla colocado o aparcado en la zona definida en el apartado 5.2.**
  - En el caso de encontrar problemas de tipo mecánico o eléctrico, contactar su distribuidor.
- Si la máquina está fuera de servicio a causa del desgaste, de la manutención o reparación, hay que señalizarlo con un cartel.
- Utilizar siempre los dispositivos de protección individual durante la reparación y sustitución de los elementos de la máquina.
  - Las intervenciones sobre el motor deben de ser efectuadas únicamente por un personal autorizado.
  - No introducir las manos, los brazos u otra parte del cuerpo a proximidad de la zona de movimientos y transmisión. Utilizar un dispositivo adecuado para retirar eventuales desechos (cepillo, puntas de leña etc.): **¡no utilizar nunca las manos!**
  - Un mantenimiento regular prolonga la vida útil de la máquina, asegura las mejores prestaciones y constituye un factor importante de seguridad.

### 8.1 Mantenimiento rutinario y ocasional

- Limpiar el filtro del aire a las primeras 50 horas de trabajo, en caso de trabajo en ambientes con mucho polvo, efectuar la limpieza diariamente.
- Comprobar la presencia de eventuales pérdidas de aceite hidráulico.
- Comprobar el apriete de toda la tornillería, en particular comprobar diariamente la tensión de las orugas.
- Cambiar el aceite del motor y realizar las otras operaciones previstas por el fabricante del motor (ver el manual de instrucciones del motor adjunto con el presente manual).
- Realizar todas las operaciones de mantenimiento cotidiano, semanal, quincenal y sucesivas enumeradas.

### 8.2 Mantenimiento cotidiano al finalizar el trabajo

- Eliminar cualquier anomalía detectada.
- Limpiar cuidadosamente el interior de la caja con el fin de evitar la formación de incrustaciones.
- Engrasar todos los puntos de lubricación, con el motor parado y la caja en posición de reposo.
- Comprobar atentamente el estado de las orugas.
- Comprobar si durante el trabajo ha habido pérdidas de aceite o carburante, es suficiente con echar una ojeada a las partes de la máquina, no deben aparecer manchas que indicarían pérdidas.

### 8.3 Mantenimiento semanal

- Limpiar el elemento filtro de aire con el motor parado y la caja bajada.

### 8.4 Mantenimiento cada 250 horas de trabajo.

- Cambiar el aceite del motor, ver las instrucciones del fabricante del motor.
- Limpiar/Cambiar el filtro del carburante.
- Cambiar el elemento filtro de aire.
- Cambiar el filtro de aceite hidráulico.

### 8.5 Mantenimiento cada 500 horas de trabajo

- Cambiar el aceite motor, ver las instrucciones del fabricante.
- Cambiar el aceite hidráulico.

**Acordarse siempre que el aceite es un desecho especial y como tal debe de ser desechado siguiendo la**



ley en vigor. Los intervalos propuestos están vinculados al tipo de ambiente en el que se utiliza la máquina, en ambientes con mucho polvo, requieren una intervención más regular, por ejemplo, una limpieza más frecuente del filtro de aire.

## 8.6 TABLA DE LUBRIFICACIÓN RECOMENDADA

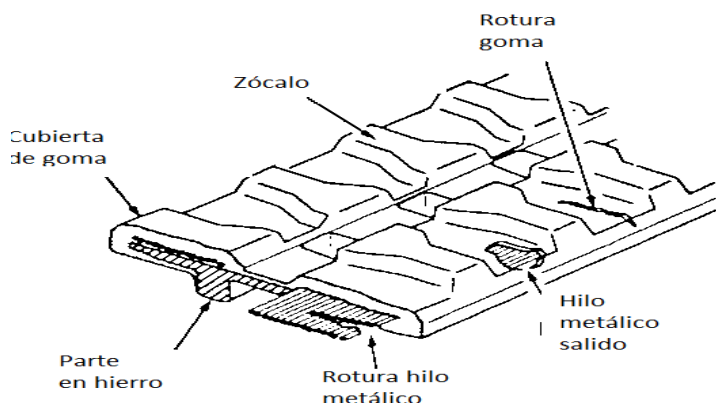
Posición	Cantidad	Frecuencia	Características
GK205	Max. 0,6 litros	250 horas (Al inicio 20 horas)	SAE 10W-30
ACEITE HIDRÁULICO	Capacidad depósito 16 litri	500 horas	ACEITE HIDRÁULICO DE LARGA DURACIÓN TIPO OSO 46

## 8.7 CONTROL Y MANTENIMIENTO A EFECTUAR CUANDO SEA NECESARIO.

### 8.7.1 Control tensión de las orugas

#### Regulación tensión de las orugas

1. Enroscar la tuerca situada en la parte inferior de la máquina hasta que la tensión de la oruga sea correcta.
2. Para uniformar la tensión entre ambos lados, mover el minidumper adelante y atrás y comprobar de nuevo la uniformidad del tensado.
3. Comprobar de nuevo al final que las dos orugas tengan la misma tensión, si no es así, repetir la operación.



### 8.7.2 Mantenimiento de las orugas en goma



Las orugas en goma deben de ser reparadas o cambiadas según lo indicado.

Si es necesario reparar o cambiar una oruga, contacte su distribuidor.

#### 1. Altura de la pisada

Las orugas en goma pueden ser utilizadas aunque estén usadas, sin embargo si están excesivamente usadas, pueden resbalar y así mismo pedir mayor potencia al motor de tracción. Si la pisada es inferior o igual a 5 mm, se recomienda cambiar la oruga por una nueva original.

#### 2. Exposición de los cables de acero

Si los cables de acero de una oruga en goma están expuestos a un desgaste excesivo o daños, cambiar la oruga por una nueva original.

#### 3. Corte de los cables de acero de las orugas en goma.

Si comprueba un corte en los cables de acero, cambiar la oruga inmediatamente. Si no cambia la oruga y continúa trabajando, puede pasar que la oruga se rompa repentinamente y esto puede provocar incidentes y el paro de la máquina si no posee un recambio.

#### 4. Fisuras en la cubierta de goma

Si visualiza una fisura de 30 mm de longitud o superior y de 8 mm de profundidad, repare la goma inmediatamente. Si los cables de acero están dañados, aunque la fisura sea muy pequeña, reparar la oruga inmediatamente. De lo contrario, el agua que entra en la fisura puede oxidar el cable de acero o provocar la rotura de la oruga.

### 8.7.3 Modalidad de control del nivel de aceite hidráulico.



- Limpiar siempre la zona alrededor del tapón antes de hacer el cambio de aceite. No sobrepasar el nivel máximo de aceite hidráulico en el depósito. No utilizar nunca la máquina cuando el nivel de aceite supere el máximo (lleno) y/o cuando sea inferior al mínimo (añadir aceite).

1. Posicionar la máquina en un terreno llano con cilindro de la caja completamente extendido.
2. Comprobar que el nivel de aceite sea correcto.

3. Si es necesario, añada aceite.

4. Limpiar y volver a colocar el tapón de aceite B. Para poner en presión el depósito, consultar el apartado "cambio del aceite hidráulico" de este manual Cap. 8.7.10.

### 8.7.4 LLENADO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Para añadir el carburante, apague el motor, quite el tapón situado encima del depósito de carburante indicado con la etiqueta correspondiente, a continuación, añada el carburante necesario utilizando el embudo proporcionado. Después del abastecimiento, enrosque bien el tapón antes de poner la máquina en marcha.

**¡Atención! Utilizar únicamente gasolina sin plomo.**

### 8.7.5 Controles y mantenimientos cada 50 horas



**Limpieza del elemento filtro de aire. Realizar el mantenimiento del filtro de aire con el motor apagado con el fin de evitar daños a sí mismo. No limpie los elementos filtrantes con golpes o impactos. No utilice elementos filtrantes con partes dañadas con el fin de prevenir daños al motor. Cuando se utiliza el aire comprimido para la limpieza de los elementos filtrantes, utilice protecciones para la cara y la respiración, guantes y prendas de vestir adecuadas para tales operaciones.**

Para los trabajos de limpieza del elemento filtro de aire, consultar el manual de instrucciones del motor.

**Nota:** Normalmente un elemento filtrante puede ser limpiado 5 veces.

*Cambie el elemento filtrante como máximo después de cinco limpiezas.*

### 8.7.6 Controles y mantenimiento cada 250 horas Cambio del aceite motor



**El aceite o las partes calientes pueden provocar accidentes. Evite el contacto del aceite o de las partes calientes con la piel.**

**Para evitar problemas con el motor, no exceda nunca el nivel máximo de aceite lubricante.**

**Un exceso de aceite del motor puede provocar una rotura.**

**No encender nunca el motor cuando el nivel de aceite supere el máximo y/o inferior al mínimo. Para las operaciones de cambio de aceite del motor, consultar el manual de instrucciones del motor.**



**¡Atención! Acordarse siempre de que el aceite y los filtros usados son desechos especiales y como tales deben ser desechados respetando la ley.**

### 8.7.7 Limpieza de los sedimentos de carburante



**¡Atención!**

**El carburante disperso en una superficie caliente puede provocar un incendio.**

**El carburante también es un desecho especial, respete las normas vigentes para la eliminación de líquidos residuales. Para las operaciones de limpieza de los sedimentos del carburante, consultar el manual de instrucciones del motor.**

### 8.7.8 Cambio del elemento filtro de aire.

Para las operaciones de cambio de filtro de aire consultar el manual de instrucciones del motor.

### 8.7.9 Cambio del filtro hidráulico

El filtro está situado al interior del depósito de aceite.

1. Levantar la plataforma y apagar el motor.
2. Limpiar la zona alrededor del filtro para evitar la contaminación del aceite.
3. Aflojar el tapón del aceite para despresurizar el circuito.
4. Posicionar un recipiente idóneo debajo del depósito de aceite.
5. Vaciar el depósito de aceite.

**Nota:** *cumpla siempre con las normas vigentes para la eliminación del aceite y filtros usados.*

Utilizar una llave especial para sacar el filtro (3) girando en el sentido contrario a las agujas de un reloj.

Limpieza del cuerpo (2). **Nota:** *El filtro debe de ser cambiado. No es posible reutilizar un filtro ya usado.*

6. Aplicar un poco de aceite en la junta (4).
7. Introducir un nuevo filtro (3), poner en posición manualmente, apretar con la llave especial una vuelta.
8. Encender el motor y controlar el nivel de aceite hidráulico.
9. Presurizar de nuevo el depósito: Después de haber extendido completamente el cilindro con el tapón abierto, cierre el tapón de llenado del depósito.
10. Controlar que no haya pérdidas (3)

### 8.7.10 Controles y mantenimientos cada 500 horas

- Cambio del aceite hidráulico.



**El contacto con el aceite o las partes calientes puede provocar quemaduras.**

**Durante el funcionamiento, el depósito de aceite está caliente y puede estar bajo presión.**

**Desenrosque el tapón de aceite (1) lentamente de manera a hacer salir la presión del interior del depósito.**

**Quite el tapón de aceite únicamente cuando el motor esté apagado y suficientemente frío de manera que lo pueda quitar directamente con las manos sin quemarse.**

1. Posicionar la máquina en un terreno llano con el cilindro de la caja completamente extendido.
  2. Introducir la seguridad para evitar la bajada accidental y apagar el motor.
  3. Limpiar la zona para mantener la suciedad al exterior del depósito.
  4. Aflojar el tapón del aceite para despresurizar el depósito.
  5. Vaciar el aceite del depósito utilizando una bomba adecuada, recogiéndolo en un contenedor de unos 20Lt.
- Nota:** desechar el aceite y filtros usados según la normativa en vigor.
6. Limpiar el interior del depósito con aceite limpio.
  7. Rellenar el depósito con aceite hidráulico. (Para la elección del aceite adecuado, ver la tabla del punto 8.6).
  8. Arrancar el motor unos minutos al ralentí.
  9. Accionar los mandos de control con el fin de que todo el circuito hidráulico se llene.
  10. Volver a poner la máquina en las condiciones iniciales y apagar el motor.
  11. Comprobar el nivel de aceite hidráulico y añadir aceite si es necesario hasta el nivel indicado.
  12. Presurizar el depósito de aceite hidráulico; con el cilindro de la plataforma completamente extendido, quitar y volver a poner el tapón de carga.
  13. Apoyar la caja al bastidor y apagar el motor.

### 8.7.11 Almacenamiento prolongado

Para almacenar la máquina durante un largo periodo de tiempo, efectuar el siguiente procedimiento:

- Limpiar la máquina y almacenar en un lugar cubierto. Si debe almacenarla al exterior, ponga la máquina sobre un terreno llano y cúbrala.
- Aplicar grasa en las partes expuestas del cilindro, engrasar todos los tornillos y partes móviles.
- Durante el almacenamiento, encender la máquina una vez al mes para mantener la película de aceite lubricante.

**Si la máquina está en un almacén, es necesario que haya una buena ventilación con el fin de prevenir la oxidación.**



Al final del almacenamiento:

- Eliminar la grasa del cilindro.
- Asegurarse del nivel de llenado del depósito de carburante y de la lubricación.

## 9. Problemas, causas probables, posibles soluciones

PROBLEMAS	CAUSAS PROBABLES	POSIBLES SOLUCIONES
Leva de mando dura o no vuelve hacia atrás automáticamente.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Distribuidor ineficiente.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solicitar asistencia técnica.</li> </ul>
Es imposible cualquier movimiento o bien falta potencia.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aceite hidráulico insuficiente.</li> <li>• Filtro de aceite atascado.</li> <li>• Reducción de la potencia del motor.</li> <li>• Problema de la bomba o de la junta.</li> <li>• Distribuidor defectuoso.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Llenar hasta el nivel indicado.</li> <li>• Realizar el mantenimiento del filtro de aceite.</li> <li>• Realizar el mantenimiento del filtro de aire y controlar la alimentación.</li> <li>• Pedir asistencia técnica.</li> <li>• Pedir asistencia técnica.</li> <li>• Pedir la intervención de la asistencia.</li> </ul>
La tracción no funciona en uno o ambos lados.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un cuerpo extranjero, como una piedra, se ha quedado atascado.</li> <li>• Mal funcionamiento del motor a tracción.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quitar el material atascado.</li> <li>• Pedir asistencia técnica.</li> </ul>
Falta de potencia para levantar la plataforma.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta de aceite hidráulico.</li> <li>• Distribuidor dañado.</li> <li>• Defecto del cilindro hidráulico.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rellenar hasta el nivel indicado.</li> <li>• Pedir la intervención de la asistencia.</li> <li>• Pedir la intervención de la asistencia.</li> </ul>
El motor se ha apagado en una pendiente (superior a 25°)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El sensor sobre el motor ha advertido de la falta de aceite.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contactar con el servicio de asistencia de su distribuidor.</li> </ul>

Para otros problemas no indicados, contactar al personal de asistencia técnica.



**¡ATENCIÓN! RIBE ENERGY MACHINERY DECLINA TODA RESPONSABILIDAD EN CASO DE QUE LA MÁQUINA NO ESTÉ SUJETA AL MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS E INDICACIONES ESTABLECIDOS EN ESTE MANUAL Y NO SE UTILICE EL RECAMBIO ORIGINAL.**

**DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD  
DECLARATION OF CONFORMITY**

*El fabricante/The Producer-Importer*  
**RIBE ENERGY MACHINERY SL**

C/ Sant Maurici 2-6  
17740 Vilafant (Girona) ESPAÑA

**De la Máquina /of the Machine**

<i>Nombre/Name</i>	<b>MINIDUMPER ORUGA /MINIDUMPER WITH RUBBER TRACK</b>		
<i>Marca/Brand</i>	<b>KPC</b>	<i>Modelo/Model</i>	<b>KGFC 560 PRO</b>
<i>Matrícula / N° serie/Serial n.</i>	_____		
<i>Año de construcción/Year of production</i>	<i>Año de la 1ª edición UE/Year of initial placing on the EU</i>		
<i>Carburante/Fuel</i>	<b>Gasolina/Gasoline</b>	<i>Potencia instalada/Power</i>	_____

**Declara bajo la propia responsabilidad que la máquina arriba citada está conforme a las disposiciones de las siguientes Directivas y sucesivas enmiendas/ Declares under its own responsibility that the machine indicated above meets the requirements of the following Directives and following amendments:**

2006/42/CE	Directiva Máquinas/ MD
2004/108/CE	Directiva Compatibilidad Electromagnética/ ECM
D.Lgs. 262/2002	Directiva Sonido Def. 36 Anexo I, proc. Anexo VII / NOISE DIRECTIVE
2000/14/CE	Nivel de potencia acústica medido/ Sound power level measured: 99,6 dB(A) Nivel de potencia acústica garantizado/ Guaranteed sound power level :101 dB(A)

**Normas aplicadas/ standards applied** UNI EN ISO 12100:2010, UNI EN 474-1 : 2013-11, UNI EN 474-6 : 2009

*Fecha/Date***2017***Lugar/Place***Vilafant***Firma/Signature*

Fecha 08/08/2014



