

# Manual de Mantenimiento





## ÍNDICE

<b>1. INFORMACIÓN GENERAL</b> .....	3
1.1. FORMACIÓN DEL PERSONAL .....	3
1.2. PERSONAL DE MANTENIMIENTO PARA BATERÍAS .....	3
1.3. OTRAS TAREAS DE MANTENIMIENTO .....	3
1.4. PERÍODO DE TIEMPO DE MANTENIMIENTO .....	3
<b>2. MANTENIMIENTO</b> .....	4

## **1. INFORMACIÓN GENERAL**

### **1.1. FORMACIÓN DEL PERSONAL**

El personal encargado de realizar las operaciones de mantenimiento debe estar autorizadas y cualificadas debidamente. Además la comprobación que se debe realizar anualmente, debe ser mediante una persona cualificada al respecto.

La persona encargada debe tener el conocimiento y la experiencia necesaria para poder valorar el estado de una carretilla y el buen comportamiento de los dispositivos de protección.

### **1.2. PERSONAL DE MANTENIMIENTO PARA BATERÍAS**

Para poder realizar el mantenimiento de las baterías se deben seguir las instrucciones de manipulación de la batería y el manual de funcionamiento del cargador. Además, éstas, solo podrán ser cargadas, mantenidas y cambiadas por parte de personal con una formación adecuada así como tener en consideración el manual de instrucciones de la propia batería.

### **1.3. OTRAS TAREAS DE MANTENIMIENTO**

Existen tareas de mantenimiento sencillas, como por ejemplo; la comprobación del nivel de aceite hidráulico, o inspecciones visuales, estas pueden ser realizadas por personal no formado.

### **1.4. PERÍODO DE TIEMPO DE MANTENIMIENTO**

Todos los intervalos se han confeccionado para un uso estándar de la carretilla. Pero dependiendo de las condiciones de trabajo de la carretilla, se pueden reducir los intervalos de mantenimiento.

Hay factores externos que pueden reducir los intervalos estándar de mantenimiento como pueden ser: carreteras sucias y de mala calidad, aire con polvo y sal, funcionamiento de varios turnos con un ciclo de trabajo elevado, temperaturas ambientes extremadamente altas o bajas, etc.

## 2. MANTENIMIENTO

### 1.000 HORAS/UNA VEZ AL AÑO

Horario de trabajo											
1000		2000		4000		5000		7000			
8000		10000		11000		13000		14000		S	N
<b>Chasis, carrocería y accesorios</b>											
Comprobar que el techo protector está dañado											
Comprobar que los pedales no presentan daños visibles y funcionan correctamente											
Comprobar que la batería se fija correctamente											
Comprobar que el sistema de retención (cinturón) no presenta ningún daño visible											
Comprobar el asiento del conductor funciona correctamente											
<b>Dirección</b>											
Comprobar el tope de la dirección											
Comprobar el correcto funcionamiento del eje de dirección											
Comprobar el correcto funcionamiento del volante											
Comprobar el sistema de dirección											
<b>Mecanismo de propulsión</b>											
Cambiar el aceite de la caja de cambios después de las 1.000 h.											
Comprobar el nivel de aceite de la caja de cambios											
<b>Freno</b>											
Comprobar el estado de todas las piezas del freno mecánico y comprobar que funcionan correctamente											
Comprobar el funcionamiento del freno de estacionamiento											
Comprobar el funcionamiento del freno de servicio											
Comprobar que la válvula del freno funciona correctamente											
<b>Batería y accesorios</b>											
Circulación de electrolito: sustituir la válvula de retención											
Comprobar el estado de la batería y la densidad del ácido; seguir las instrucciones de mantenimiento del fabricante											
<b>Sistema hidráulico</b>											
Comprobar el buen estado del sistema hidráulico											
Comprobar el nivel de aceite											
<b>Mástil</b>											
Comprobar el estado de los cojinetes del mástil, lubricarlos y comprobar el par de apriete											
Comprobar el estado general de la estructura del mástil											
Comprobar el estado de las cadenas de carga. Ajustar y lubricar las cadenas de carga											
Comprobar los cilindros de elevación											
Comprobar la holgura entre el tope del portahorquillas y la barrera final											
Comprobar los cilindros de inclinación y las conexiones											
Comprobar si el portahorquillas está dañado y desgastado											



Comprobar si el bloqueo de los brazos de las horquillas está dañado	
Comprobar si los brazos de las horquillas están desgastados y si funciona correctamente	
Comprobar que los tubos flexibles del sistema hidráulico presenta daños	

### 3.000 HORAS/UNA VEZ AL AÑO

Horario de trabajo									
3000		6000		9000		12000		15000	
<b>Mecanismo de propulsión</b>									
Cambio el aceite de transmisión									
<b>Sistema de refrigeración</b>									
Cambio el líquido refrigerante (cada 2 años)									
<b>Sistema hidráulico</b>									
Cambio el aceite hidráulico									
Cambio el filtro de tubería de retorno									