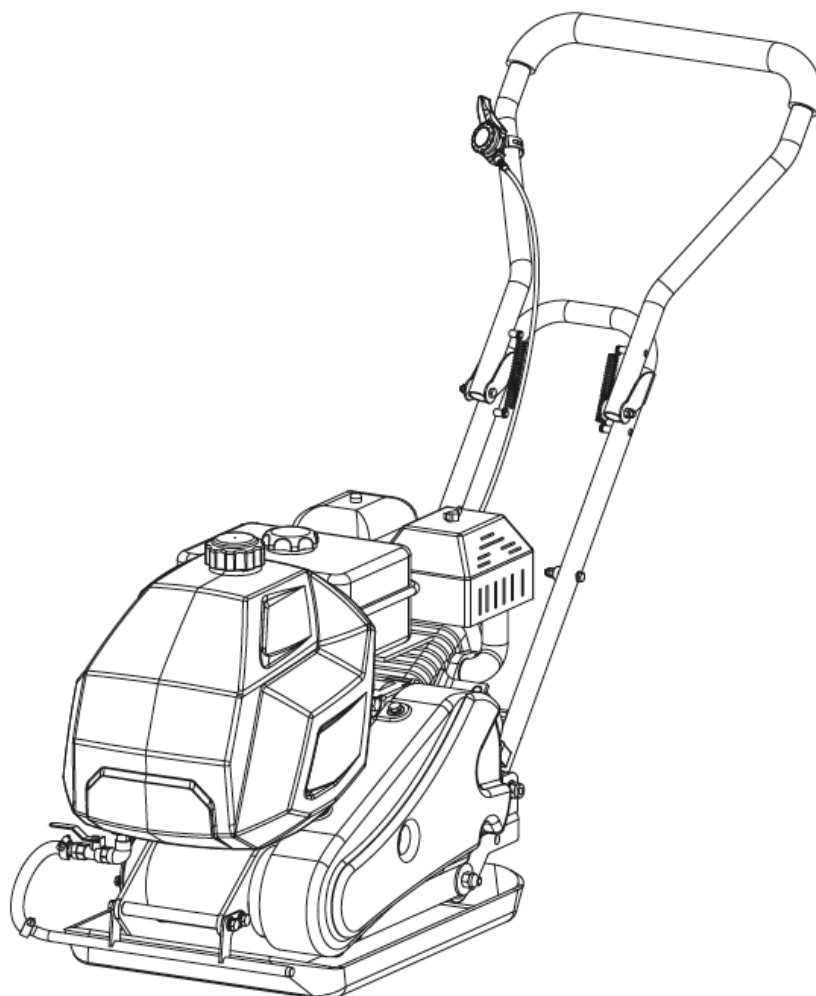


Guarde este manual para futuras consultas
Instrucciones originales



ES **PLACA VIBRATORIA PV540 Y PV580-PRO**

MANUAL DE USUARIO | Página 3

PARA SU SEGURIDAD

LEA Y ENTIENDA ESTE MANUAL ANTES DE PONER EL EQUIPO EN FUNCIONAMIENTO

ÍNDICE

1. Introducción	4
2. Símbolos	5
3. Seguridad.....	6
3.1 reglas generales de seguridad.....	6
3.2 normas de seguridad específicas	9
4. Contenido suministrado	10
5. Montaje	11
5.1 mango.....	11
5.2 kit de ruedas plegables (opcional)	12
5.3 kit de almohadilla de pavimentación (opcional)	13
5.4 aceite del motor	13
6. Conozca su máquina	14
6.1 funciones y controles	14
6.2 funcionamiento	15
7. Mantenimiento	18
8. Almacenamiento	23
9. Elevación y transporte	24
10. Resolución de problemas	25
11. Listado de piezas.....	26
11.1 listado para modelo PV540.....	26
11.2 listado para modelo PV580-PRO.....	27

1. INTRODUCCIÓN

Su nueva placa vibratoria satisfará con creces sus expectativas. Ha sido fabricada bajo estrictas normas de calidad para cumplir con criterios de rendimiento superiores. Su manejo le resultará fácil y seguro y, con los cuidados adecuados, le proporcionará muchos años de servicio fiable.

ATENCIÓN

Lea atentamente todo este manual de operador antes de usar su nueva unidad. Preste especial atención a las advertencias y precauciones.

El compromiso con la calidad se ha integrado en los detalles: base de placa reforzada y auto limpiante, manguera de drenaje de aceite del motor, protector de correa en V cerrado, embrague centrífugo autoajustable y mango plegable. Una gama de accesorios útiles permite su uso en todo tipo de aplicaciones.

La compactadora de placa aplica energía al suelo suelto u otros materiales para aumentar su densidad y capacidad de carga, utilizada principalmente para trabajos pequeños de reparación y mantenimiento. El suelo suelto o las partículas se mueven o reorganizan de una manera particular para evitar bolsas de aire o huecos. Esto aumenta la capacidad de carga, reduce la infiltración de agua, previene asentamientos del suelo, reduce la hinchazón y contracción del suelo y previene daños por heladas. Es ideal para la compactación de suelos granulares, arenas, gravas, agregados triturados y suelos mixtos.

ATENCIÓN

Estas compactadoras no están diseñadas para usarse en suelos cohesivos como arcilla o superficies duras como el concreto.

El fabricante del motor es responsable de todos los temas relacionados con el rendimiento, calificación de potencia, especificaciones, garantía y servicio del motor. Consulte el manual del propietario/operador del motor, incluido por separado con su unidad, para obtener más información.

Especificaciones

Modelo	PV540	PV580 – PRO
Dimensiones placa	540 x 420 mm	580 x 500 mm
Fuerza centrífuga	13000 N	25000 N
Velocidad excitador	5500 vpm	5500 vpm
Velocidad compactación	30 cm	35 cm
Velocidad desplazamiento	15 m/min	32 m/min
Motor	6.5 HP 196 cc	6.5 HP 196 cc
Nivel de ruido	105 dB	105 dB
Peso operativo	85 kg	110 kg

Reciclaje y eliminación de residuos



Esta marca indica que este producto no debe desecharse con otros residuos domésticos. Para evitar posibles daños al medio ambiente o a la salud humana derivados de la eliminación incontrolada de residuos, recíclelo de forma responsable para promover la reutilización sostenible de los recursos materiales. Para devolver el aparato usado, utilice los sistemas de devolución y recogida o póngase en contacto con las autoridades locales o las tiendas de su localidad para que le asesoren sobre un reciclaje seguro para el medio ambiente.

2. SÍMBOLOS

La placa de características de su máquina puede mostrar símbolos. Éstos representan información importante sobre el producto o instrucciones sobre su uso.

Lea atentamente estas instrucciones de uso.



Lleve protección ocular.



Lleve protección auditiva.



Utilice guantes de protección.



Utilice calzado de seguridad.



Está prohibido desmontar o manipular los dispositivos de protección y de seguridad.



No fume. Extreme las precauciones al almacenar, manipular y utilizar combustibles.



Manténgase alejado de las piezas giratorias.



No toque las piezas calientes durante el funcionamiento. Puede sufrir quemaduras graves.



Mantenga alejados a los niños y a otras personas.

3. SEGURIDAD

3.1 Reglas generales de seguridad

Comprenda su máquina

- Lea y comprenda el manual del operador y las etiquetas adheridas a la máquina. Aprenda sus aplicaciones y limitaciones, así como los peligros específicos asociados.
- Familiarícese completamente con los controles y su operación adecuada. Sepa cómo detener la máquina y desconectar los controles rápidamente.
- Asegúrese de leer y comprender todas las instrucciones y precauciones de seguridad descritas en el Manual del Motor, empaquetado por separado con su unidad. No intente operar la máquina hasta que comprenda completamente cómo manejar y mantener el motor y cómo evitar lesiones accidentales o daños a la propiedad.

Área de trabajo

- Nunca encienda o haga funcionar el motor dentro de un área cerrada. Los gases de escape son peligrosos y contienen monóxido de carbono, un gas inodoro y mortal. Opere esta unidad solo en un área exterior bien ventilada.
- Nunca opere la máquina sin una buena visibilidad o iluminación.

Seguridad personal

- No opere la máquina bajo la influencia de drogas, alcohol o cualquier medicamento que pueda afectar su capacidad de usarla correctamente.
- Vístase adecuadamente. Use pantalones largos y pesados, botas y guantes. No use ropa suelta, pantalones cortos, ni joyas de ningún tipo. Asegure el cabello largo para que esté por encima del nivel de los hombros. Mantenga su cabello, ropa y guantes alejados de las partes en movimiento. La ropa suelta, las joyas o el cabello largo pueden ser atrapados por partes móviles.
- Compruebe la máquina antes de ponerla en marcha. Mantenga las protecciones en su sitio y en buen estado. Asegúrese de que todas las tuercas, tornillos, etc. estén bien apretados.
- No utilice nunca la máquina si necesita reparaciones o se encuentra en mal estado mecánico. Sustituya las piezas dañadas, faltantes o averiadas antes de utilizarla. Compruebe que no haya fugas de combustible. Mantenga la máquina en buenas condiciones de funcionamiento.
- No utilice la máquina si el interruptor del motor no la enciende o apaga. Toda máquina de gasolina que no pueda controlarse con el interruptor del motor es peligrosa y debe sustituirse.
- Acostúmbrese a comprobar que se han retirado las llaves y las llaves de ajuste de la zona de la máquina antes de ponerla en marcha. Una llave inglesa o una llave de ajuste que se quede enganchada a una pieza giratoria de la máquina puede provocar lesiones personales.

- Manténgase alerta, esté atento a lo que hace y utilice el sentido común cuando maneje la máquina.
- No se acerque demasiado. No utilice la máquina si está descalzo o lleva sandalias o calzado ligero similar. Lleve calzado de protección que le proteja los pies y mejore su estabilidad en superficies resbaladizas. Mantenga el equilibrio y la estabilidad adecuados en todo momento, lo que le permitirá controlar mejor la máquina en situaciones imprevistas.
- Evite arrancar accidentalmente. Asegúrese de que el interruptor del motor está apagado antes de transportar la máquina o realizar cualquier tarea de mantenimiento o servicio en la unidad. El transporte o la realización de tareas de mantenimiento o servicio en una máquina con el interruptor encendido puede provocar accidentes.

Seguridad del combustible

- El combustible es altamente inflamable y sus vapores pueden explotar si se encienden. Tome precauciones al utilizarlo para reducir la posibilidad de lesiones personales graves.
- Cuando rellene o vacíe el depósito de combustible, utilice un recipiente de almacenamiento de combustible homologado en una zona exterior limpia y bien ventilada. No fume, ni permita que se produzcan chispas, llamas abiertas u otras fuentes de ignición cerca del área mientras añade combustible o utiliza la unidad. No llene nunca el depósito de combustible en el interior.
- Mantenga los objetos conductores conectados a tierra, como las herramientas, alejados de las piezas y conexiones eléctricas expuestas y bajo tensión para evitar la formación de chispas o arcos voltaicos, que podrían provocar la ignición de humos o vapores.
- Pare siempre el motor y deje que se enfríe antes de llenar el depósito de combustible. No retire nunca el tapón del depósito de combustible ni añada combustible con el motor en marcha o cuando el motor esté caliente.
- Afloje lentamente el tapón del depósito de combustible para aliviar la presión del depósito.
- No llene nunca en exceso el depósito de combustible (no debe haber combustible por encima de la marca del límite superior).
- Vuelva a colocar los tapones del depósito y de los recipientes de combustible y limpie el combustible derramado. Nunca utilice la unidad sin que el tapón de combustible esté bien colocado.
- Evite crear una fuente de ignición para el combustible derramado. Si se derrama combustible, no intente arrancar el motor, aleje la máquina de la zona del derrame y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
- Almacene el combustible en recipientes específicamente diseñados y aprobados para este propósito. Almacene el combustible en un área fresca y bien ventilada, alejada de chispas, llamas abiertas u otras fuentes de ignición.

- Nunca almacene el combustible o la máquina con combustible en el depósito dentro de un edificio donde los vapores puedan alcanzar una chispa, llama abierta o cualquier otra fuente de ignición, como un calentador de agua, horno, secadora de ropa y similares. Deje que el motor se enfríe antes de guardarlo en cualquier recinto.
- Uso y cuidado de la máquina
- No levante ni transporte nunca una máquina con el motor en marcha. Utilice la máquina adecuada para su aplicación. La máquina correcta realizará el trabajo mejor y de forma más segura a la velocidad para la que fue diseñada.
- No modifique los ajustes del regulador del motor ni acelere excesivamente el motor. El regulador controla la velocidad máxima de funcionamiento seguro del motor.
- No acerque las manos ni los pies a las piezas giratorias.
- Evite el contacto con combustible caliente, aceite, gases de escape y superficies calientes. No toque el motor ni el silenciador. Estas piezas se calientan mucho durante el funcionamiento. Permanecen calientes durante un breve periodo de tiempo después de apagar la unidad. Deje que el motor se enfríe antes de realizar tareas de mantenimiento o ajustes.
- Si la máquina empieza a emitir ruidos o vibraciones inusuales, apague inmediatamente el motor, desconecte el cable de la bujía y compruebe la causa. Los ruidos o vibraciones inusuales suelen ser un aviso de avería.
- Utilice únicamente implementos y accesorios homologados por el fabricante. De lo contrario, pueden producirse lesiones personales.
- Realice el mantenimiento de la máquina. Compruebe si las piezas móviles están desalineadas o atascadas, si hay piezas rotas o cualquier otra condición que pueda afectar al funcionamiento de la máquina. Si está dañada, hágala reparar antes de utilizarla. Muchos accidentes son causados por equipos mal mantenidos.
- Mantenga el motor y el silenciador libres de hierba, hojas, grasa excesiva o carbonilla para reducir el riesgo de incendio.
- No moje ni rocíe nunca el aparato con agua ni con ningún otro líquido. Mantenga los mangos secos, limpios y libres de residuos. Límpielas después de cada uso.
- Respete las leyes y reglamentos sobre eliminación de residuos de gas, aceite, etc. para proteger el medio ambiente.
- Guarde la máquina parada fuera del alcance de los niños y no permita que la utilicen personas que no estén familiarizadas con la máquina o con estas instrucciones. La máquina es peligrosa en manos de usuarios no formados.

Servicio

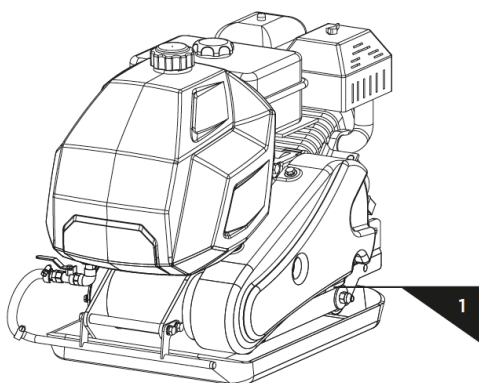
- Antes de limpiar, reparar, inspeccionar o ajustar, apague el motor y asegúrese de que todas las piezas móviles se han detenido. Asegúrese siempre de que el interruptor del motor está en la posición «OFF». Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de la bujía para evitar un arranque accidental.
- Encargue el mantenimiento de la máquina a personal cualificado, utilizando únicamente piezas de repuesto idénticas. Esto garantizará el mantenimiento de la seguridad de la máquina.

3.2 Normas de seguridad específicas

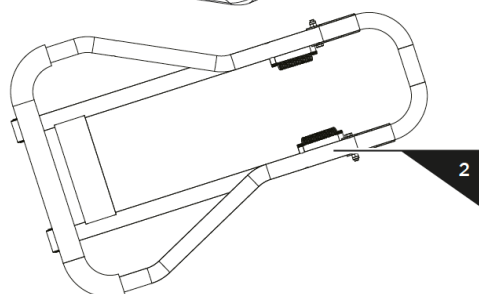
- Para evitar lesiones, mantenga las manos, los dedos y los pies alejados de la placa base. Sujete firmemente el asa del compactador de placa con ambas manos; si ambas manos sujetan el asa y sus pies están alejados de la base del compactador, sus manos, dedos y pies no podrán lesionarse con la base del compactador.
- Utilice siempre la máquina desde atrás, nunca pase ni se coloque delante de la máquina con el motor en marcha.
- No coloque nunca herramientas ni ningún otro objeto debajo del compactador de placa.
- Si la unidad golpea un objeto extraño, detenga el motor, desconecte la bujía, inspeccione minuciosamente la máquina para detectar cualquier daño y repare el daño antes de volver a arrancar y operar la máquina.
- No sobrecargue la capacidad de la máquina compactando demasiado en una sola pasada o a un ritmo demasiado rápido.
- No utilice nunca la unidad a velocidades de transporte elevadas sobre superficies duras o resbaladizas.
- Extreme las precauciones al trabajar o cruzar caminos de grava. Manténgase alerta ante peligros ocultos o tráfico. No transporte pasajeros.
- No abandone nunca la posición de trabajo ni deje el compactador de placa desatendido con el motor en marcha.
- Pare siempre el motor cuando se retrase la compactación o cuando camine de un lugar a otro.
- Manténgase alejado de los bordes de las zanjas y evite acciones que puedan provocar el vuelco del compactador de placa.
- Suba siempre las pendientes con cuidado, en línea recta y marcha atrás para evitar que el compactador de placa vuelque sobre el operador.
- Aparque siempre la unidad en una superficie firme y nivelada y apague la herramienta.
- Para reducir la exposición a las vibraciones, limite las horas de trabajo y haga pausas periódicas para minimizar las repeticiones y descansar la mano. Intente realizar cada día trabajos que no requieran el uso de equipos manuales.

4. CONTENIDO SUMINISTRADO

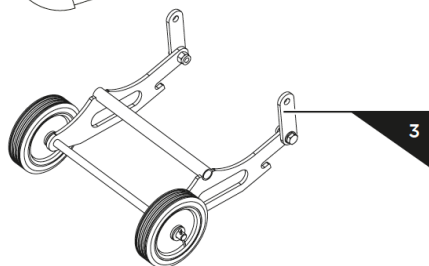
La placa vibrante viene parcialmente montada y se envía en una caja de cartón cuidadosamente embalada. Una vez extraídas todas las piezas de la caja, debería tener:



Chasis del compactador con motor y transmisión



Mango



Kit de ruedas plegables (opcional)



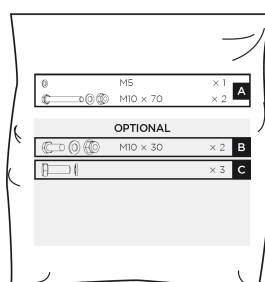
Kit de almohadilla de pavimentación (opcional)



Manual operación y motor



Bolsa de herramientas que incluye

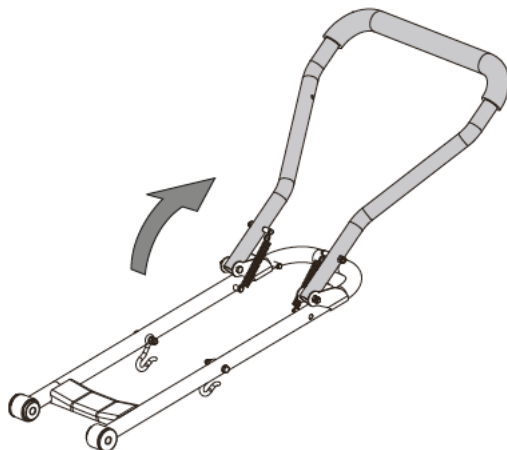


5. MONTAJE

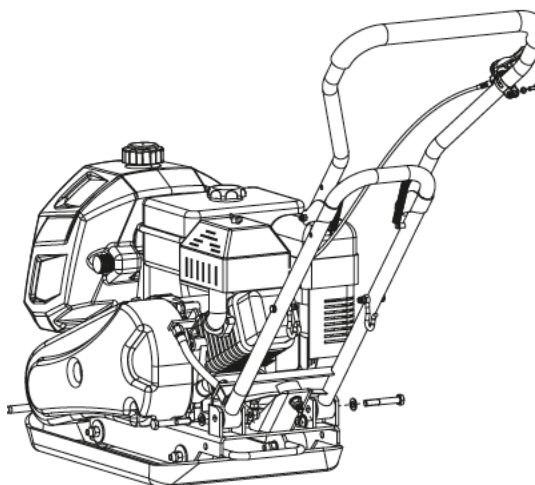
Siga las instrucciones de montaje que se indican a continuación, montará la placa vibratoria en pocos minutos.

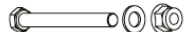
5.1 Mango

1. Despliegue el asa como se muestra.



2. Monte el asa como se muestra. Haga que los extremos del asa encajen en los canales de la cubierta del motor. Coloque arandelas planas 10, seguidas de pernos hexagonales M10x70 en el lado exterior, y apriete con tuercas de seguridad M10 en el lado interior.

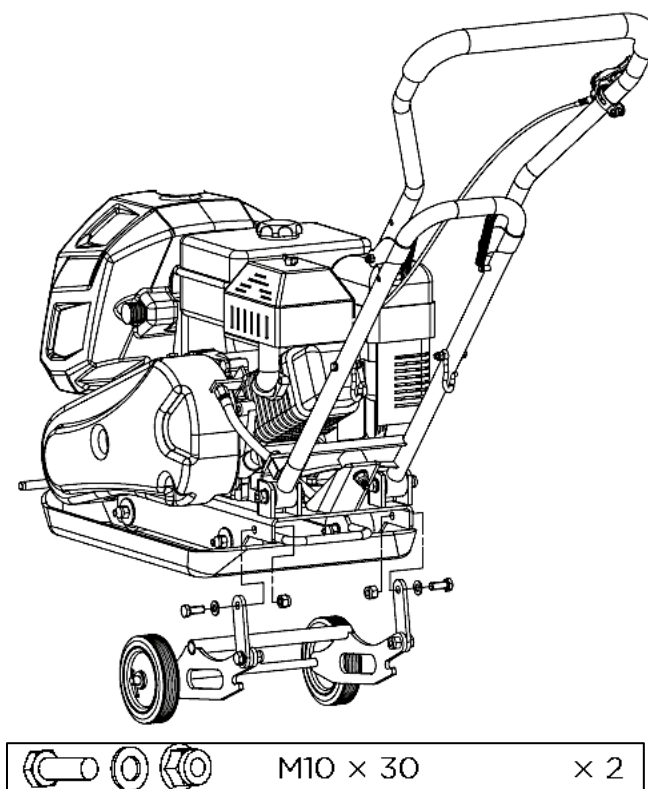


	M5	× 1
	M10 × 70	× 2

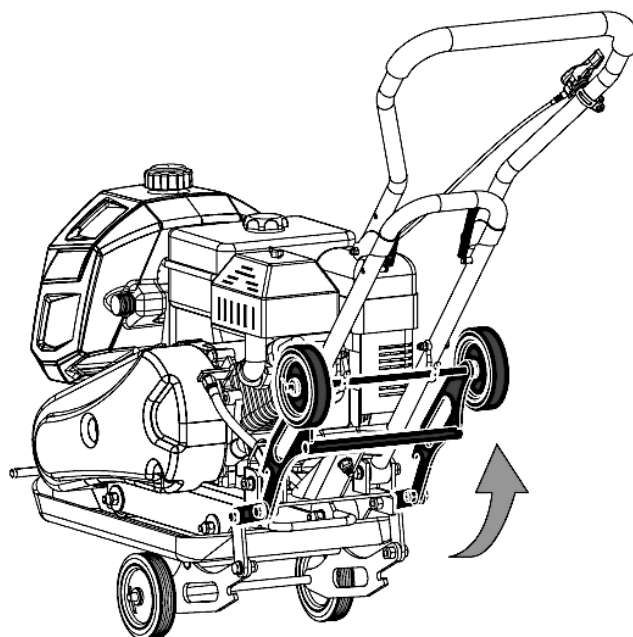
3. Asegure el control del acelerador en el mango superior con una arandela plana 5 y el perno 5X35 que acaba de desatornillar.
4. Sujete el cable del mando del acelerador con los sujeta cables.

5.2 Kit de ruedas plegables (opcional)

1. Alinee los orificios de las placas de acoplamiento y la cubierta del motor. Deslice los pernos M10x30 a través de los orificios de un lado, luego las tuercas de seguridad M10 del otro lado. Apriete.



2. Antes de compactar, pliegue el kit de ruedas.

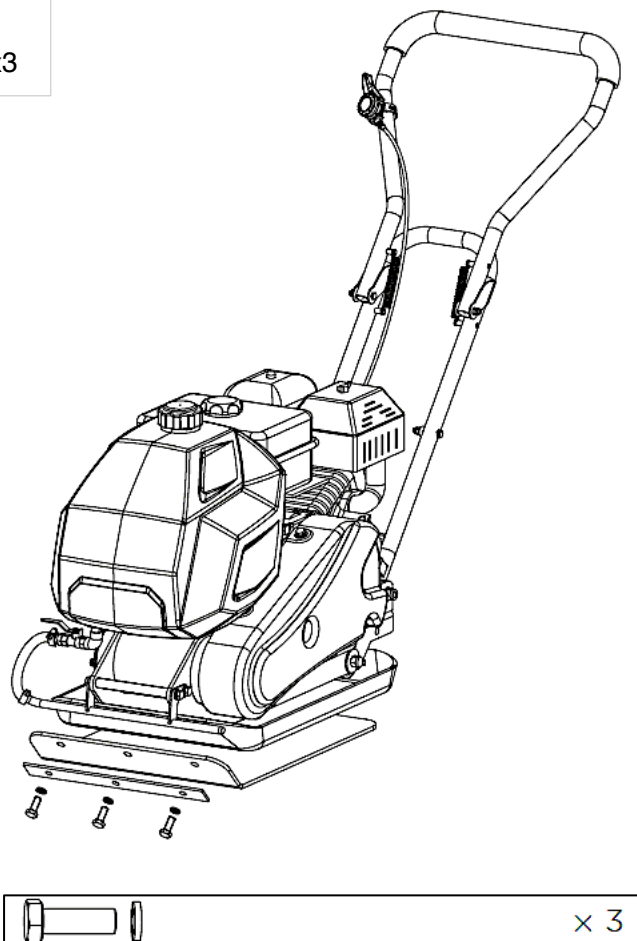


5.3 Kit de almohadilla de pavimentación (opcional)

La almohadilla de pavimentación permite compactar losas, piedras, ladrillos y bloques de hormigón de forma suave y silenciosa.

PV540 M10x25 x33

PV580-PRO M10x30 x3



Coloque la almohadilla de pavimentación en la placa de base, tal como se muestra. Alinee los orificios de la placa base, la almohadilla de pavimentación y las placas de sujeción, y fíjelas con arandelas de seguridad y pernos.

5.4 Aceite del motor

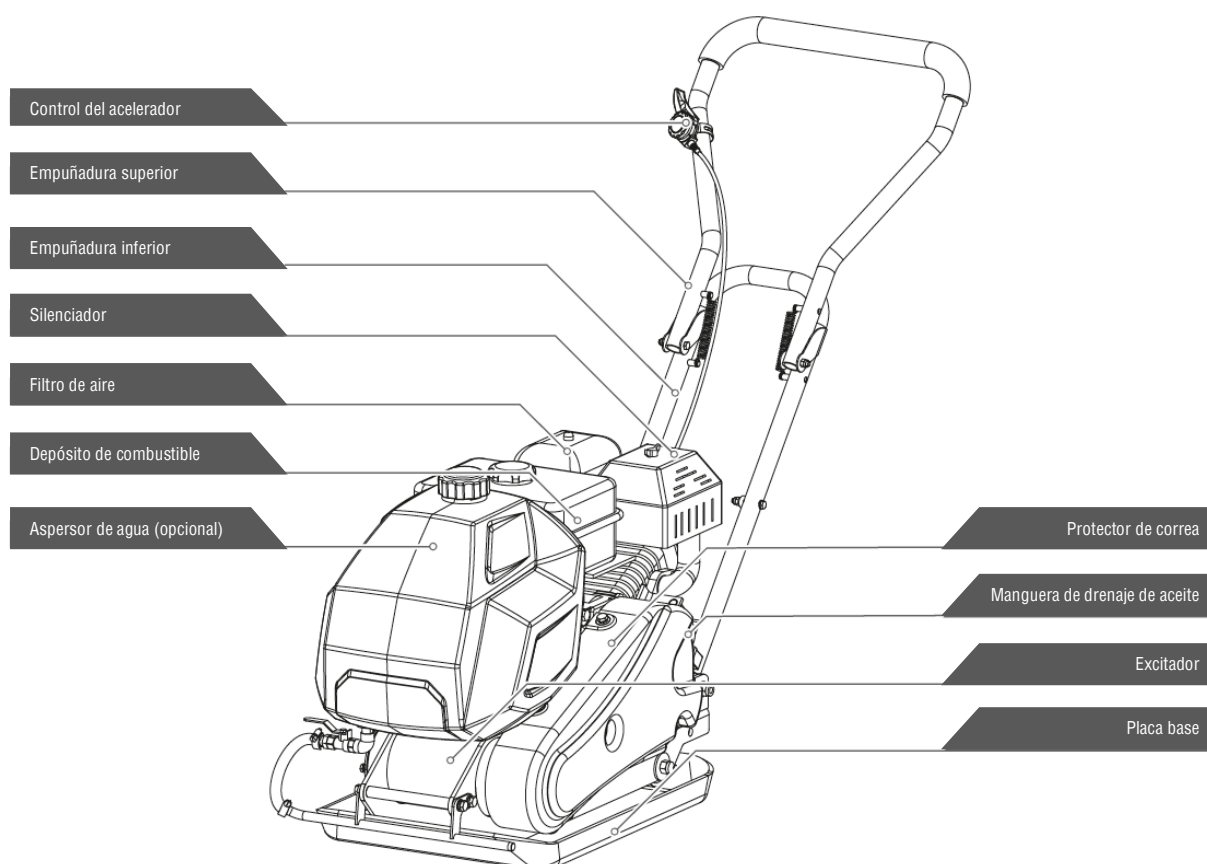
El aceite ha sido drenado antes del envío.

Si no se llena el cárter del motor con aceite antes de arrancar el motor, se producirán daños permanentes y se anulará la garantía del motor.

Añada aceite de acuerdo con el manual del motor empaquetado por separado con su máquina.

6. CONOZCA SU MÁQUINA

6.1 Funciones y controles



Control de la válvula de combustible

La válvula de combustible abre y cierra el paso entre el depósito de combustible y el carburador. La palanca de la válvula de combustible debe estar en la posición ON para que el motor funcione. Cuando el motor no está en uso, deje la palanca de la válvula de combustible en la posición OFF para evitar la inundación del carburador y reducir la posibilidad de fugas de combustible.

Control del acelerador

La palanca del acelerador controla la velocidad del motor. Al mover la palanca del acelerador, el motor funciona más rápido o más despacio.

Interruptor del motor

El interruptor del motor activa y desactiva el sistema de encendido. El interruptor del motor debe estar en la posición ON para que el motor funcione. Al girar el interruptor del motor a la posición OFF, el motor se detiene.

Palanca del estrangulador

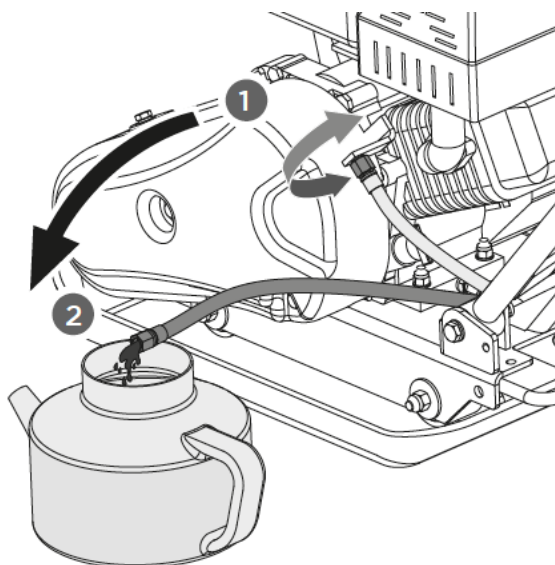
La palanca del estrangulador abre y cierra la válvula del estrangulador del carburador. La posición cerrada enriquece la mezcla de combustible para arrancar un motor frío. La posición abierta proporciona la mezcla de combustible correcta para el funcionamiento después del arranque y para volver a arrancar un motor caliente. Algunas aplicaciones de motor utilizan un control del estrangulador montado a distancia en lugar de la palanca del estrangulador montada en el motor.

Empuñadura de arranque de retroceso

Al tirar de la empuñadura de arranque se acciona el motor de arranque de retroceso para arrancar el motor.

Manguera de drenaje de aceite

Hacer funcionar el motor con aceite sucio puede provocar el desgaste prematuro del motor y averías. Es muy importante cambiar el aceite con regularidad. La manguera flexible de drenaje de aceite está equipada para drenar el aceite en el receptáculo apropiado.



Excitador

El eje excéntrico contenido en la carcasa del excitador es accionado a alta velocidad por un embrague y un sistema de transmisión por correa. Esta alta velocidad de rotación del eje provoca el rápido movimiento de elevación y embestida hacia abajo de la máquina, además de impartir un movimiento de avance.

6.2 Funcionamiento

Añadir combustible

Llene el depósito de combustible como se indica en el manual del motor embalado con las placas vibratorias compactadoras. Una descripción más detallada del funcionamiento del motor y todas las precauciones y procedimientos relacionados se pueden encontrar en el Manual del Motor embalado por separado con la unidad.

Arranque del motor

1. Mueva la palanca de la válvula de combustible a la posición ON.
2. Para arrancar un motor caliente, deje la palanca del estrangulador en la posición ABIERTO.
3. Mueva la palanca del acelerador desde la posición LENTO, aproximadamente 1/3 del recorrido hacia la posición RÁPIDO.
4. Gire el interruptor del motor a la posición ON.
5. Accione el motor de arranque.

Motor de arranque de retroceso

Tire ligeramente de la empuñadura del motor de arranque hasta que note resistencia, a continuación, tire enérgicamente, devuelva la empuñadura del motor de arranque suavemente. Si la palanca del estrangulador se ha movido a la posición CERRADA para arrancar el motor, muévala gradualmente a la posición abierta a medida que el motor se calienta.

Funcionamiento



PRECAUCIÓN

No utilice la placa sobre hormigón ni sobre superficies extremadamente duras, secas y compactadas. La placa saltará en lugar de vibrar y podría dañar tanto la placa como el motor.

1. Después de que el motor se caliente, tire de la palanca del acelerador para acelerar la velocidad del motor. La placa comenzará a vibrar y se moverá hacia adelante.
2. El compactador está diseñado para funcionar a una velocidad del motor (eje de toma de fuerza del motor) de 3600rpm (normalmente considerado acelerador a fondo). Si el motor funciona a menos revoluciones por minuto, se reducirá la fuerza de compactación y la velocidad de desplazamiento. Creará vibraciones excesivas «fuera de sincronización» resultando en una compactación pobre, maniobrabilidad, desgaste excesivo de la máquina e incomodidad para el operador.
3. En funcionamiento, guíe la máquina, pero deje que el compactador haga el trabajo. Apoyarse en la empuñadura es innecesario y provoca el desgaste del amortiguador.
4. En superficies llanas, el compactador avanza rápidamente. En superficies irregulares o inclinadas, puede ser necesario ejercer una ligera presión hacia delante sobre la empuñadura para ayudar al compactador a avanzar.
5. El número de pasadas necesarias para alcanzar el nivel de compactación deseado dependerá del tipo y contenido de humedad del suelo. La compactación máxima del suelo se habrá alcanzado cuando se observe un retroceso excesivo.

ADVERTENCIA

Cuando utilice un compactador sobre asfalto, se requiere el Kit de aspersión de agua para ayudar a evitar que la placa inferior se adhiera a la superficie de asfalto caliente.

ADVERTENCIA

Cuando utilice la placa sobre adoquines, coloque una almohadilla en la parte inferior de la placa para evitar que la superficie de los adoquines se astille o pique. Una almohadilla especial de uretano diseñada para este fin está incluida con la máquina.

PRECAUCIÓN

Si bien es necesaria cierta cantidad de humedad en el suelo, una humedad excesiva puede hacer que las partículas del suelo se peguen entre sí e impedir una buena compactación.

PRECAUCIÓN

Si el suelo está muy húmedo, deje que se seque un poco antes de compactarlo. Si el suelo está tan seco como para crear nubes de polvo durante el funcionamiento de la placa, debe añadirse algo de humedad al material del suelo para mejorar la compactación. Esto también reducirá el servicio al filtro de aire.

Parada del motor

Para parar el motor en caso de emergencia, simplemente gire el interruptor del motor a la posición OFF. En condiciones normales, utilice el siguiente procedimiento.

1. Mueva la palanca del acelerador a la posición LENTO.
2. Deje el motor al ralentí durante uno o dos minutos.
3. Coloque el interruptor del motor en la posición OFF.
4. Gire la palanca de la válvula de combustible a la posición OFF.

ADVERTENCIA

No mueva el control del estrangulador a la posición CERRADO para parar el motor. Puede producirse un petardeo o daños en el motor.

Velocidad de ralentí

Coloque la palanca de control del acelerador en su posición «baja» para reducir el esfuerzo del motor cuando no se esté realizando la compactación. La reducción de la velocidad del motor al ralentí ayudará a prolongar la vida útil del motor, así como a conservar combustible y reducir el nivel de ruido de la máquina.

7. MANTENIMIENTO

El mantenimiento de su compactador le asegurará una larga vida a la máquina y a sus componentes.

Mantenimiento preventivo

1. Apague el motor. El motor debe estar frío.
2. Mantenga la palanca del acelerador del motor en su posición de LENTO, y retire el cable de la bujía y asegúrelo.
3. Inspeccione el estado general del compactador. Compruebe si hay tornillos sueltos, piezas móviles desalineadas o atascadas, piezas agrietadas o rotas, y cualquier otra condición que pueda afectar a su funcionamiento seguro.
4. Elimine todos los residuos del compactador con un cepillo suave, una aspiradora o aire comprimido. A continuación, utilice un aceite ligero para máquinas de primera calidad para lubricar todas las piezas móviles.
5. Limpie la parte inferior de la base del compactador en cuanto empiece a recoger la tierra compactada. La máquina no puede hacer un buen trabajo si la superficie inferior no está lisa y limpia.
6. Cambie el cable de la bujía.



Nunca utilice un «limpiador a presión» para limpiar su compactador. El agua puede penetrar en zonas estrechas de la unidad y causar daños a los husillos, poleas, cojinetes, o el motor. El uso de limpiadores a presión dará lugar a una vida más corta y reducir la capacidad de servicio.

Comprobación de las correas trapezoidales

Para garantizar una óptima transmisión de potencia del motor al eje excéntrico, las correas trapezoidales deben estar en buen estado y funcionar con la tensión adecuada.

1. Apague el motor. El motor debe estar frío.
2. Retire el protector de la correa para acceder a la correa trapezoidal.
3. Compruebe el estado de las correas trapezoidales. Si alguna correa trapezoidal está agrietada, deshilachada o acristalada, debe sustituirse lo antes posible.
4. Compruebe la tensión de las correas trapezoidales apretándolas en el centro. La deflexión normal a cada lado debe ser de 9 mm (3/8») a 13 mm (1/2») con una presión moderada del pulgar o el dedo.

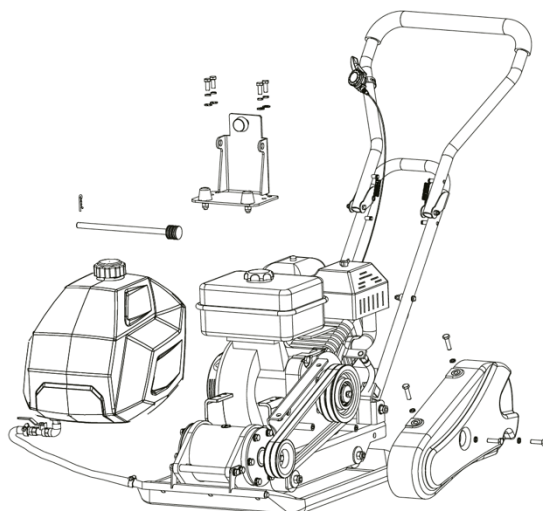


En máquinas nuevas o después de instalar una correa nueva, compruebe la tensión de la correa después de las primeras 20 horas de funcionamiento. A partir de entonces, compruebe y ajuste la correa cada 50 horas.

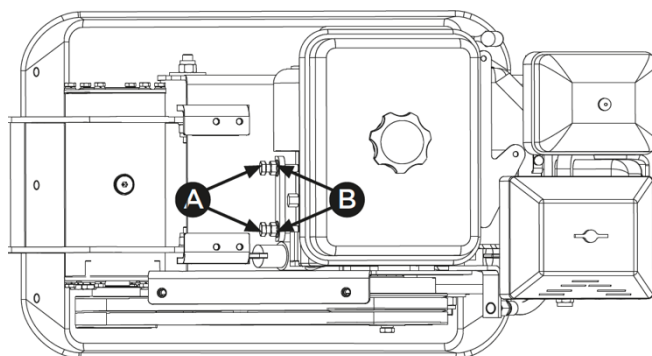
Tensión de las correas trapezoidales

La tensión adecuada de la correa es fundamental para un buen rendimiento. Un ajuste adecuado garantiza una larga vida útil de la correa. Una tensión excesiva o insuficiente provocará el fallo prematuro de la correa.

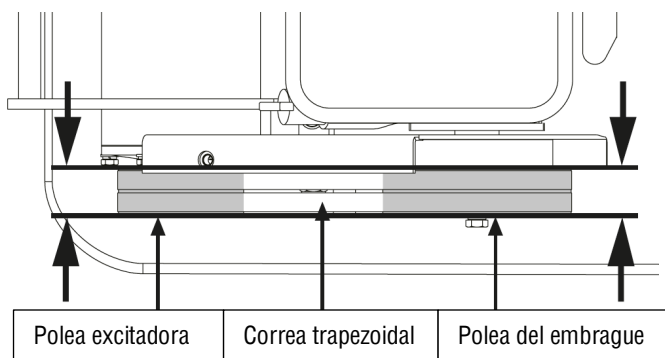
1. Si el compactador que usted compró es con tanque de agua, por favor saque el tanque de agua y el soporte de montaje hacia arriba del chasis como se muestra.



2. Afloje los 4 tornillos de montaje del motor (no los quite) sólo lo suficiente para mover el motor hacia adelante.



3. Afloje las contratuercas B, dejando suficiente espacio entre la tuerca y el soporte.
4. Empuje el motor hacia la parte trasera de la placa girando los pernos de ajuste A para eliminar cualquier holgura en las correas trapezoidales.



⚠ ATENCIÓN

Cuando ajuste las correas asegúrese de que la polea del embrague está alineada con la polea excitadora.

5. Cuando la tensión de la correa trapezoidal sea correcta, apriete las contratuercas B contra el soporte.
6. Apriete los pernos del soporte del motor.
7. Vuelva a colocar el protector de la correa.

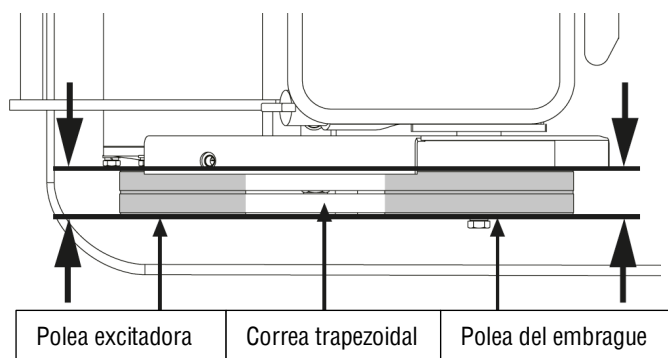
⚠ ADVERTENCIA

Si los pernos de ajuste ya no se pueden ajustar, es posible que sea necesario sustituir la(s) correa(s).

Sustitución de las correas trapezoidales

Las dos correas trapezoidales deben sustituirse al mismo tiempo, ya que se desgastan uniformemente con el uso normal.

1. Afloje los 4 pernos del soporte del motor (no los quite) sólo lo suficiente para mover el motor hacia delante.
2. Afloje las contratuercas B y los pernos A mostrados en la figura anterior.
3. Deslice el motor hacia la parte delantera de la placa y deslice las correas trapezoidales viejas fuera de la polea de la rueda e instale las correas trapezoidales nuevas en su lugar.
4. Coloque las correas trapezoidales sobre la polea del motor.
5. Mueva el motor hacia atrás.



⚠ ATENCIÓN

Al ajustar las correas, asegúrese de que la polea del embrague está alineada con la polea de excitación.

6. Cuando la tensión de la correa trapezoidal sea correcta, apriete las contratuercas B y los pernos de montaje del motor.
7. Vuelva a colocar el protector de la correa.

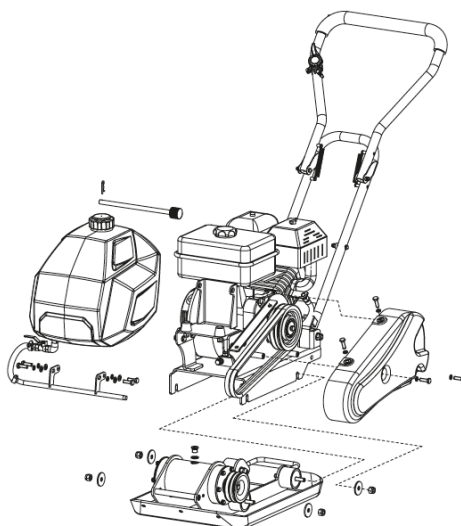
⚠ ATENCIÓN

Al retirar o instalar las correas de transmisión, tenga cuidado de no pillarse los dedos entre la correa y la polea.

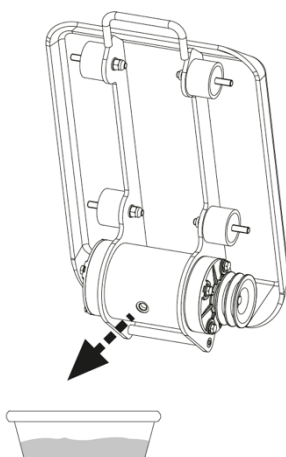
Lubricación del excitador

La carcasa del excitador está pre-engrasada con aceite para engranajes de vehículos API GL-4 80W-90 ó 75W-90. Cambie el aceite por otro de grado equivalente después de 200 horas de funcionamiento.

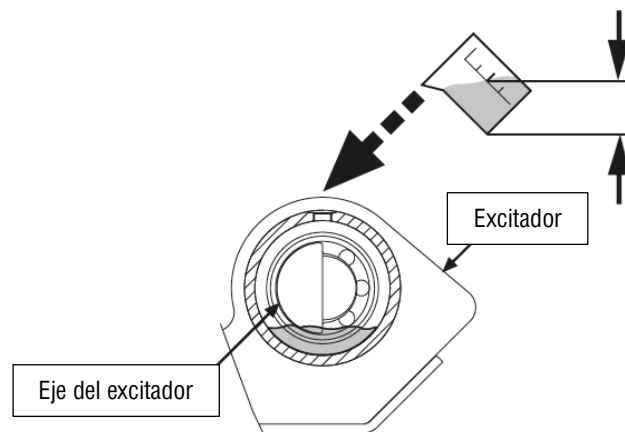
1. Dejar enfriar el excitador antes de cambiar el aceite.



2. Retire el protector de la correa y las correas trapezoidales.
3. Retire los pernos que sujetan la cubierta a la carcasa.
4. Levante toda la plataforma con el motor de la carcasa.



5. Retire el tapón de la tubería de la parte superior de la carcasa del excitador. Incline la carcasa para que el aceite salga del excitador. Examine el aceite en busca de virutas metálicas como precaución ante futuros problemas.
6. Vuelva a colocar la carcasa de la placa en posición vertical.



PV540: 100 ml | PV580-PRO: 130 ml

7. Llenar la carcasa del excitador con aceite para excitadores.

⚠ ATENCIÓN

No sobrellenar - el sobrellenado puede resultar en temperaturas excesivas en el excitador.

8. Aplique sellador de tuberías al tapón de la tubería y vuelva a instalarlo en la parte superior del alojamiento del excitador.
9. Vuelva a instalar la cubierta, las correas trapezoidales y el protector de la correa.

Mantenimiento del motor

Consulte el manual del motor incluido en su compactador de placas para obtener información sobre el mantenimiento del motor. El manual del motor proporciona información detallada para realizar las tareas.

8. ALMACENAMIENTO

Si no va a utilizar el compactador de placas durante un período superior a 30 días, siga los pasos que se indican a continuación para preparar su unidad para el almacenamiento.

1. Vacíe completamente el depósito de combustible. El combustible almacenado que contiene etanol o MTBE puede empezar a ponerse rancio en 30 días. El combustible rancio tiene un alto contenido de goma y puede obstruir el carburador y restringir el flujo de combustible.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se pare. Esto garantiza que no quede combustible en el carburador. Haga funcionar el motor hasta que se pare. De este modo, se ayuda a evitar que se formen depósitos en el interior del carburador y posibles daños en el motor.
3. Mientras el motor está caliente, vacíe el aceite del motor. Rellene con aceite nuevo del grado recomendado en el Manual del Motor.
4. Deje que el motor se enfríe. Retire la bujía y ponga 60 ml de SAE-30 de aceite de motor de alta calidad en el cilindro. Tire lentamente de la cuerda de arranque para distribuir el aceite. Vuelva a colocar la bujía.

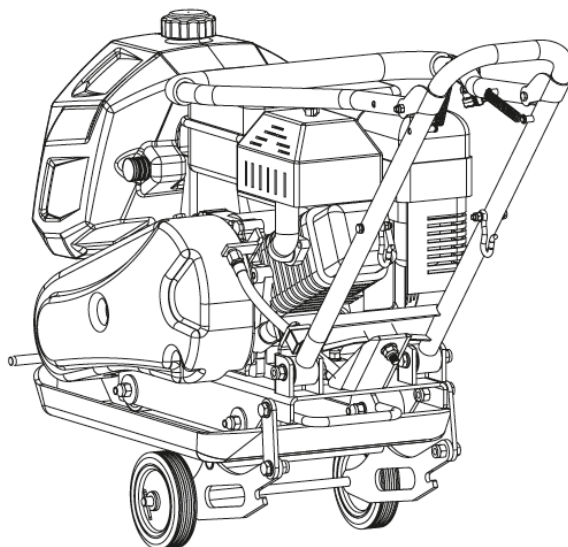
ADVERTENCIA

Retire la bujía y drene todo el aceite del cilindro antes de intentar arrancar la unidad después del almacenamiento.

5. Utilice paños limpios para limpiar el exterior del compactador y para mantener los orificios de ventilación libres de obstrucciones.

ADVERTENCIA

No utilice detergentes fuertes o limpiadores a base de petróleo para limpiar las piezas de plástico. La exploración química daña los plásticos.



6. Pliegue con cuidado el asa superior hacia abajo. No permita que los cables de control queden pellizcados o doblados.
7. Guarde su compactador de placas en posición vertical en un lugar limpio, seco y bien ventilado.

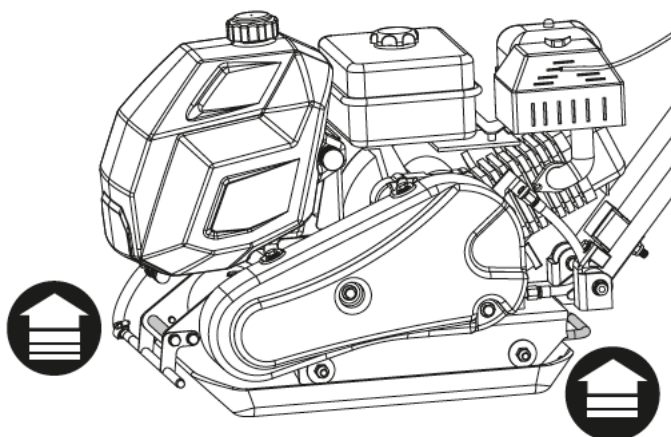
⚠ ATENCIÓN

No almacene el compactador con combustible en un área sin ventilación donde los vapores del combustible puedan alcanzar llamas, chispas, luces piloto o cualquier fuente de ignición. Utilice únicamente recipientes de combustible homologados.

9. ELEVACIÓN Y TRANSPORTE

Consulte los datos técnicos para conocer el peso de la máquina.

Para evitar quemaduras o riesgos de incendio, deje enfriar el motor antes de levantar/transportar la máquina o almacenarla en el interior.



La unidad puede levantarse por las asas situadas en la parte delantera y trasera de la misma, tal y como se muestra en la ilustración. No coloque la máquina sobre un lado o sobre la parte superior.

Asegure o amarre la unidad con el asa de elevación para evitar que la máquina se deslice o vuelque.

⚠ ATENCIÓN

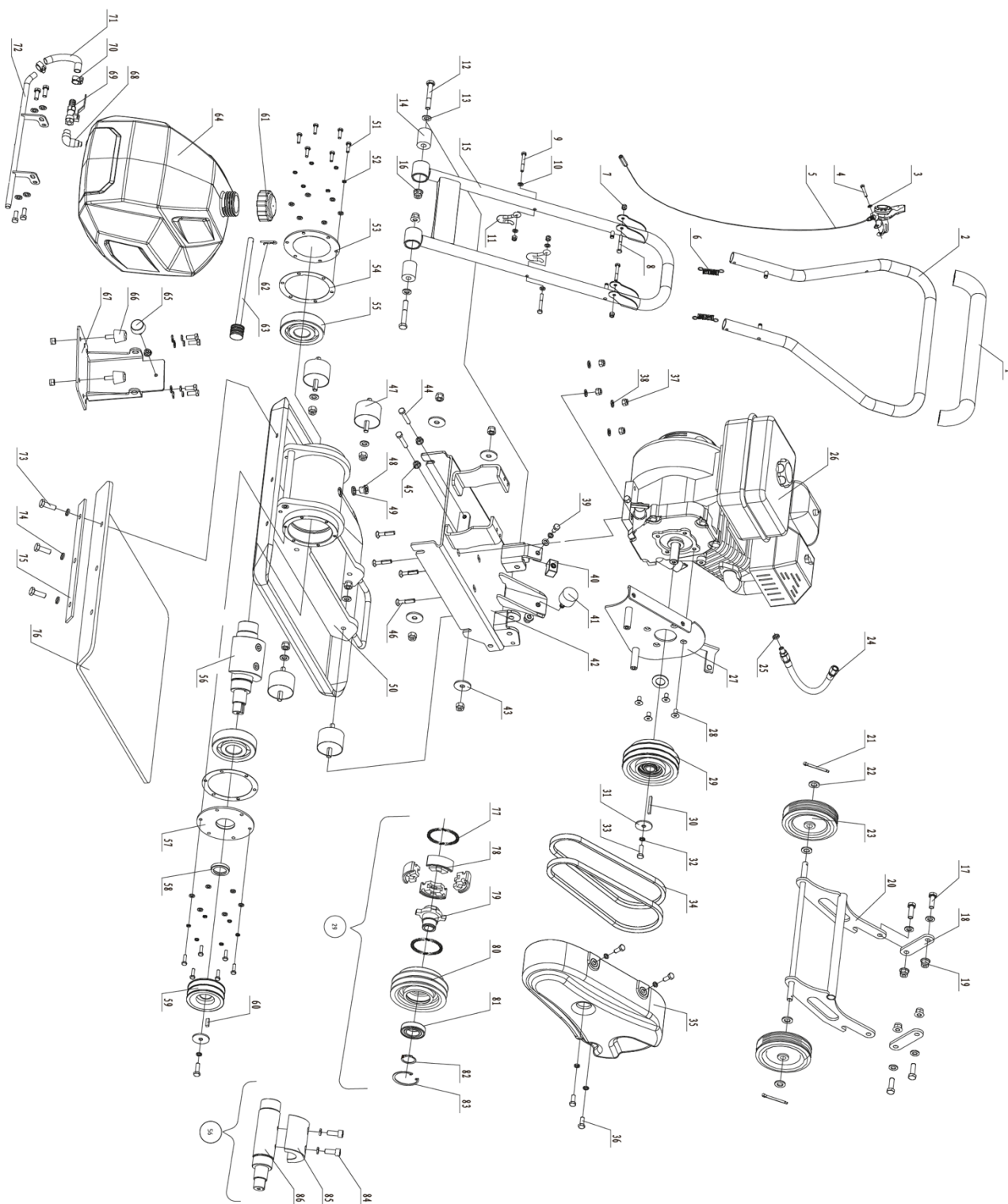
La máquina puede caerse y causar daños o lesiones si se levanta de forma incorrecta. Levántela utilizando las asas situadas en la base de la placa.

10. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

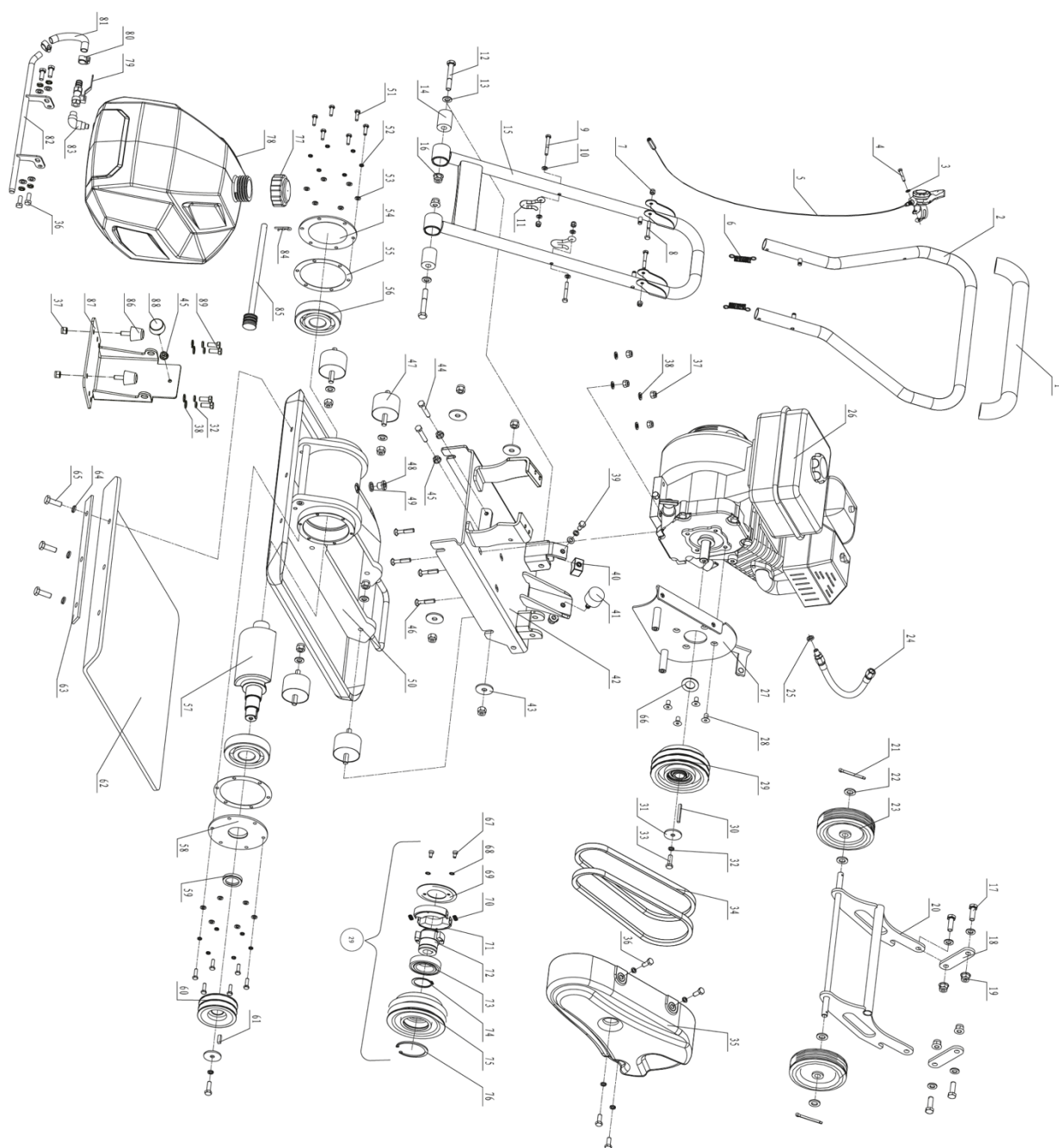
Problemas	Causas	Soluciones
El motor no arranca.	1. La bujía está desconectada. 2. Sin combustible o combustible rancio. 3. Palanca de control del acelerador no posición de arranque incorrecta. 4. El estrangulador no está en la posición ON. 5. Conducto de combustible obstruido. 6. Bujía sucia. 7. Inundación del motor.	1. Enchufe bien el cable de la bujía. 2. Llene con gasolina limpia y fresca. 3. Mueva la palanca de control del acelerador a la posición de arranque. 4. El acelerador debe estar colocado en la posición de arranque en frío. 5. Limpie el conducto de combustible. 6. Limpiar, ajustar la separación o sustituir. 7. Espere unos minutos para volver a arrancar, pero no beba.
El motor funciona de forma errática.	1. Cable de bujía suelto. 2. Durante el funcionamiento con el estrangulador. 3. Conducto de combustible obstruido o combustible rancio. 4. Ventilación obstruida. 5. Agua o suciedad en el sistema de combustible. 6. Filtro de aire sucio.	1. Conecte y apriete el cable de la bujía. 2. Mueva la palanca del estrangulador a la posición OFF. 3. Limpie el conducto de combustible. Llene el depósito con gasolina limpia y fresca. 4. Despeje el respiradero. 5. Vacíe el depósito. Rellene con combustible nuevo. 6. Limpie o sustituya el filtro de aire.
El motor se sobrecalienta.	1. Nivel de aceite del motor bajo. 2. Filtro de aire sucio. 3. Flujo de aire restringido.	1. Llene el cárter con aceite adecuado. 2. Limpie el filtro de aire. 3. Desmonte la carcasa del ventilador y límpiela.
El motor no se para cuando el mando del acelerador está en posición de parada, o la velocidad del motor no aumenta correctamente cuando se ajusta el mando del acelerador.	Suciedad interfiriendo con la articulación del acelerador.	Limpie la suciedad y los residuos.
El compactador es difícil de controlar al golpear (la máquina salta o da bandazos hacia delante).	Velocidad del motor demasiado alta en terreno duro.	Ajuste la palanca del acelerador a una velocidad más baja.

11. LISTADO DE PIEZAS

11.1 Listado para modelo PV540



11.2 Listado para modelo PV580-PRO



ES DECLARACIÓN "CE" DE CONFORMIDAD

FR DECLARATION "CE" DE CONFORMITÉ

PT DECLARAÇÃO "CE" DE CONFORMIDADE

El abajo firmante, / Je soussigné, / O abaixo-assinado

RIBE ENERGY MACHINERY, S.L. | B17430034

C/ La Pireta, 10 P.I. LOGIS EMPORDÀ · 17469 EL FAR D'EMPORDÀ (Spain)

Certifica que la placa vibratoria / Atteste que les plaques vibrantes / Certifica que la placa vibratória

Marca / Marque / Marca: **KPC**

Tipo / Type / Tipo: **PV540 / PV580-PRO**

Número de série / Numéro de série / Número de série:

Conforme con los requisitos de la Directiva 2006/42/CE / EN500-4:2011 / EN500-1:2006/A1:2009

Conforme aux conditions requises de Directive 2006/42/CE / EN500-4:2011 / EN500-1:2006/A1:2009

De acordo com os requisitos da Diretiva 2006/42/CE / EN500-4:2011 / EN500-1:2006/A1:2009

Constructor y depositario de la documentación técnica: /

Fabricant et dépositaire de la documentation technique: /

Construtor e depositário da documentação técnica:

RIBE ENERGY MACHINERY, S.L.

C/ La Pireta 10 P.I. LOGIS EMPORDÀ · 17469 EL FAR D'EMPORDÀ (Spain)

T.: 972 546 811



RIBE ENERGY MACHINERY, S.L.
C/ La Pireta, 10
P.I. LOGIS EMPORDÀ
17469 EL FAR D'EMPORDÀ (ESPAÑA)
Tel. 972 546 811
www.ribeenergy.es
ribe@ribeenergy.es



MOVA ENERGY, S.L.U
1 Bis Rue Véron
94140 ALFORTVILLE (FRANCE)
Tel. 01 43 53 11 62
Fax. 0034 972 546 853
www.movaenergy.fr

