

# **BENASSI**<sup>®</sup> S.p.A.

## **LIBRO DE USO Y MANTENIMIENTO DESBROZADORA**

# **FT 155**



## INDICE

**E**

- ◇ PREMISA
  - ◇ IDENTIFICACION Y CARACTERISTICAS TECNICAS
  - ◇ EMBALAJE Y TRANSPORTE
  - ◇ NORMAS DE SEGURIDAD
  - ◇ ARRANQUE Y PARO DE LA MAQUINA
  - ◇ USO Y REGULACIONES
  - ◇ MANTENIMIENTO
  - ◇ ETIQUETAS DE INSTRUCCIONES Y SEGURIDAD
  - ◇ GARANTIA
  - ◇ CERTIFICACIÓN
- 

**E****PREMISA**

- Le agradecemos por la elección efectuada, y le damos la bienvenida entre nuestra numerosa clientela.
- Estamos seguros que las prestaciones y la simplicidad de uso de esta maquina serán de su la entera satisfacción.
- La larga experiencia en el sector, la incorporación de materiales de la mis alta calidad y una tecnología punta en su fabricación, aseguran una perfecta fiabilidad de la maquina quem usándola correctamente y con el necesario mantenimiento, le ofrecerá muchos anos de satisfacción.
- Hemos confeccionado este libro que la dará familiaridad al uso de la maquina , la construcción, la característica de funcionamiento y las aplicaciones , facilitando también el mantenimiento.
- Preste particular atención a las normas indicadas en este libro precedidas del siguiente símbolo:

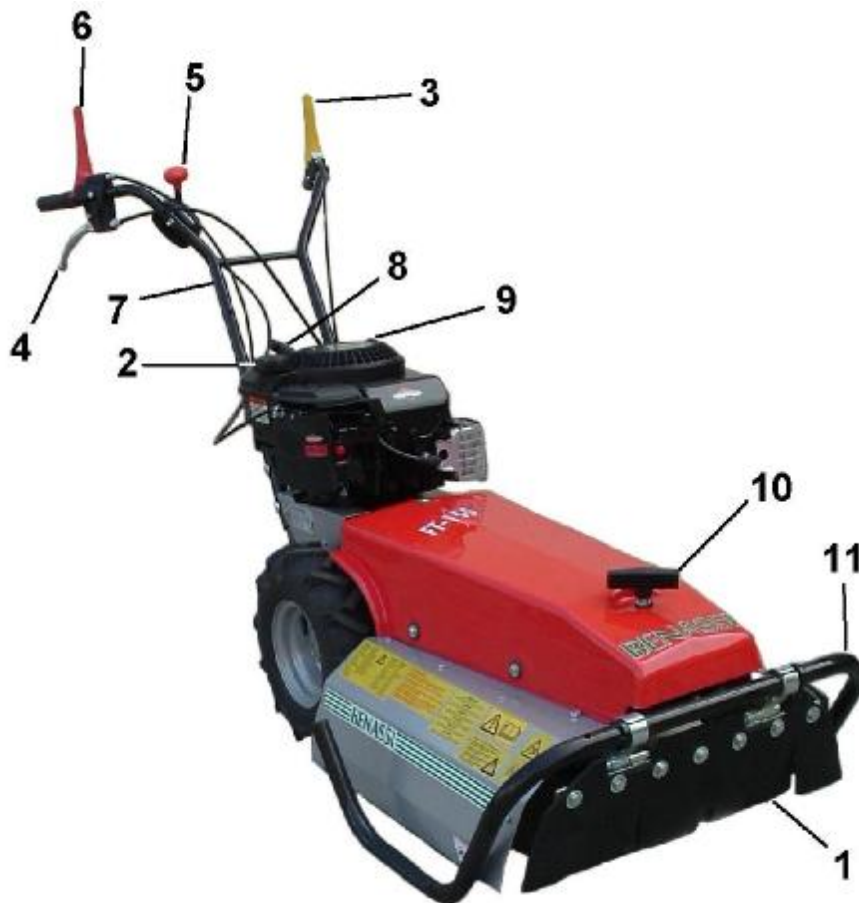
**ATENCION!**

- Este simbolo indica que el incumplimiento de esta norma puede conducirle a lesiones personales.
-

## PARTES DE LA MÁQUINA

**E**

1. Protección anterior
2. Tapón de combustible
3. Palanca enganche cuchilla
4. Palanca de liberación de rueda
5. Maneta de aceleración
6. Palanca embrague de marcha adelante
7. Manillar
8. Arranque autoenvolvente
9. Tapón aceite
10. Regulación altura de corte
11. Patín parachoques



**E**

**IDENTIFICACION Y CARACTERISTICAS TECNICAS**

PARA LAS CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR VER EL MANUAL DEL MOTOR ENTREGADO CON LA MÁQUINA.

- Motor de combustible de 4 tiempos: gasolina sin plomo.
- Arranque manual autoenvolvente.
- Filtro de aire seco.
- Motor de 4 tiempos LUBRICACIÓN: DIESEL SAE AGIP SIGMA 30 - 0.6 L
- 1 marcha adelante con la palanca del embrague hacia adelante en el manillar.
- Palanca de enganche de la hoja en el manillar.
- Regulación de altura de corte.

Para identificar la máquina (número de serie, motor, peso, potencia) leer la placa de características ubicada como se muestra en foto. Ver Ref. "A" de la Fig. 1.

**-Fig. nº1-**



**-Fig. nº2-**



**EMBALAJE Y TRANSPORTE**

◇ LARGO: 110 cms	◇ ANCHO: 61 cms	◇ ALTURA: 63 cms
------------------	-----------------	------------------


- La máquina se vende embalada.
- Después de haber sacado la desbrozadora del embalaje fijar el manillar al soporte con los tornillos que van con la
- máquina y regular la altura más cómoda del manillar.
- Para comodidad de transporte es posible tener el manillar desmontado aflojando la dola roscada con lev a (Ref . "A" Fig.2).
- La máquina viene con aceite en la caja del cambio.

IMPORTANTE: LA MÁQUINA EMBALADA SIEMPRE VA CON EL MOTOR SIN ACEITE NI GASOLINA

## ***NORMAS DE SEGURIDAD***




ES OBLIGATORIO PARA EL OPERARIO QUE UTILIZA LA MÁQUINA LLEVAR PROTECCIÓN PARA LOS OÍDOS.

- Lea atentamente el manual de uso y mantenimiento.
- Está prohibida su utilización a menores de 16 años.
- El operador es responsable de los daños causados a terceros o bienes de estos, ya que la máquina está bajo su control.
- En caso de transporte, es necesario vaciar el tanque de combustible.
- En caso de abandono, asegúrese de que esté totalmente parado.
- Nunca trabaje descalzo, lleve zapatos resistentes y pantalones largos.
- Siempre inspeccione el área donde va a trabajar, teniendo cuidado de eliminar palos, piedras y cualquier objeto extraño, esos obstáculos podrían convertirse en proyectiles peligrosos, y pueden dañar partes de la máquina de forma inesperada.
-  Para su primera utilización deben dejar un campo libre de un radio 15 metros, cuando la máquina está equipada con protección frontal y un campo libre de 50 m, cuando no dispone de dicha protección.
- Llene el depósito con el motor apagado. El suministro y / o transferencia de combustible debe llevarse en el exterior, lejos de las llamas o fuentes de calor. No fumar durante esta operación.
- Limpie los derrames de gasolina
- Antes de utilizar la desbrozadora, tiene que aprender a parar rápidamente el motor, a usar la máquina y controla de forma correcta.
- No haga funcionar el motor en lugares donde se pueden acumular los gases de escape: contienen monóxido de carbono.
- Nunca use la máquina incompleta o sin dispositivo de seguridad.
- No desmonte ni limpie la cuchilla con el motor en marcha.
- Advertencia! No trabajar en pendientes superiores a al 50%.
- Advertencia! Utilice la protección frontal.
- No cortar arbustos con un diámetro superior a 2 cm.
- Para los accidentes causados por el incumplimiento de estas normas, no se hace responsable ni al fabricante ni al distribuidor.
- Durante el mantenimiento y limpieza de la cuchilla se debe desconectar el cable de la bujía.

## ***PUESTA EN MARCHA Y PARO DE LA MÁQUINA***

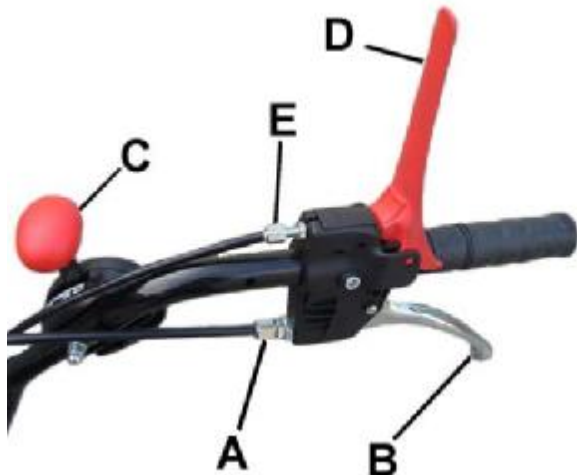
Cada vez que se prepare para arrancar el motor, compruebe siempre y observe lo que se detalla a continuación:

- Hay combustible en el tanque y el grifo está abierto. (Ver la versión con un motor Honda)
-  Revise el nivel de aceite, PRECAUCIÓN con el motor nuevo se entrega sin aceite.
- VER EL MANUAL DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTOR
- Para la versión con motor de Honda, llevar la palanca del acelerador a la posición START. Para la versión con motor Briggs & Stratton subir la palanca de control de velocidad a MAX (Fig.3 Ref. "C").
- Durante la puesta en marcha, las palancas del manillar (Fig.n # 3 Ref. "B" y "D" y Fig.n # 4 Ref. "A") no

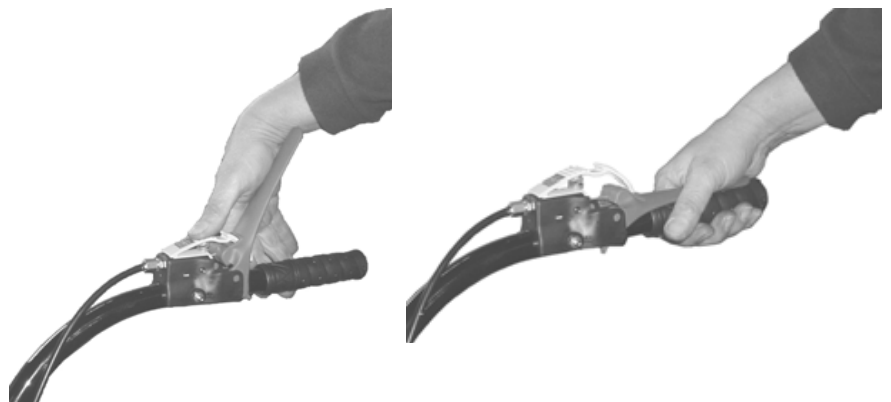
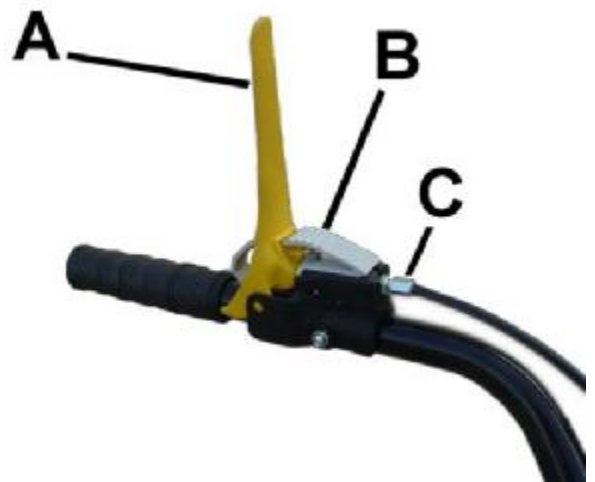
puede ser presionado.

- Arranque el motor tirando del cable autenvolvente (leer el folleto del motor en el "START").
- Poner la leva acelerador en posición intermedio (Ref "C" Fig. 3).
- El paro de la máquina se obtiene poniendo la lev a Ref . "C" Fig.3 de la maneta acelerador en posición de "STOP".

**-Fig. n°3-**



**-Fig. n°4-**



## **FUNCIONAMIENTO Y REGULACIÓN**



Advertencia:

Nunca opere simultáneamente la palanca del embrague hacia adelante (Fig.n°3 Ref. "D") y la palanca de liberación de la rueda (Fig.n°3 Ref. "B")

- La máquina FT 155 ha sido estudiada y proyectada para un uso de corte y de limpieza de zonas de malezas en campos y bosques.
- Esta máquina es adaptada para terrenos muy ásperos, y para zonas montañosas sin que superen pendientes superiores a 50%.
- El manillar es regulable en altura, el ajuste puede realizarse en la caja de cambios por medio de la regulación del perno inferior (Fig.10. "A").

- Antes de trabajar regular la altura de corte mediante la manecilla de regulación altura de corte (Fig. 6). Tal altura varía en función del tipo de terreno, de la altura de la hierba a cortar, del diámetro de los arbustos.
- Durante la puesta en marcha sea de la cuchilla o de la máquina se aconseja de efectuar las maniobras muy lentamente con el motor a medio régimen.
- Para activar la hoja, presione con el pulgar sobre el botón de seguridad (Fig.n Ref # 4: "B") (. Fig.n # 4 Ref "A") y hacia abajo con la palma de su mano la palanca de acoplamiento de la hoja, mientras que mantiene presionado en el manillar .
- Para el avance de la máquina, baje la palanca del embrague (Fig.nº3 Ref. "D") manteniéndolo pulsado en el manillar.
- Para parar el avance de la máquina, soltar la leva (Fig. nº3, Ref. "D").
- Para parar la cuchilla, soltar la leva (Fig. nº4, ref. "A").
- Para ser capaz mover libremente desbrozadora, hacia adelante o hacia atrás, soltar la maneta del embrague (Fig.nº3 Ref. "D") y tire de la palanca de liberación de la rueda (Fig.nº3 Ref. "B").
- Si la correa de la tracción patinase, aflojar el regulador tensor que se encuentra sobre la lev a (Fig.3 Ref . "E") teniendo cuidado de dejar un espacio de uno 5 mm antes de la conexión del avance.



Tener el máximo cuidado con la regulación de la correa, tal y como se indica.

• Regulación tensor-correa polea cuchilla:

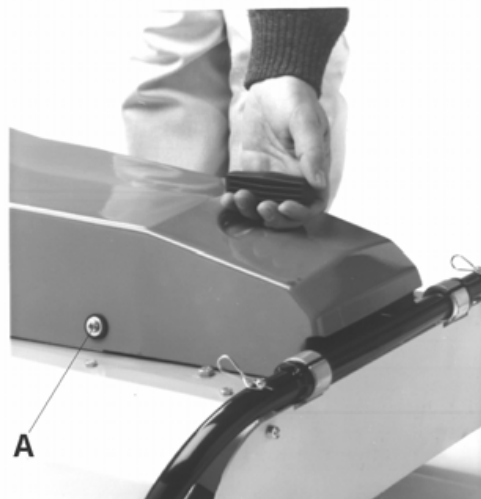
1. Quitar el capó anterior desatornillando los 4 tornillos que fijan el capó (Fig. 6 Ref . "A").



Quitar el cárter con el motor apagado.

2. Presione la palanca de enganche de la cuchilla (Fig. 4, Ref. "A")
  3. Regular la tensión de la correa (Fig. 8 Ref. "A") mediante el tensor del cable (Fig.8 Ref . "B"), después de haber aflojado las dos tuercas del tubo exagonal, a continuación colocar el grupo en posición correcta.
  4. Ajustar las dos tuercas en su posición y verificar que el cable de freno está libre (Fig. 9 Ref "A").
  5. Asegúrese de que el cable de embrague de la cuchilla (Fig. nº 8, Ref. "D"), cuando se desactiva la cuchilla, el cable no esté en tensión. Si estuviera en tensión, gire el tensor de ajuste bajo el capó (Fig. 8, Ref. "C").
- Si durante cualquier uso extremo de la máquina, el motor sufre un calentamiento, el operario debe: 1) aumentar la altura del corte, y 2) si la hierba está muy alta o muy fuerte y gruesa debe reducir la sección de trabajo.
  - Si la desbrozadora se utiliza cerca de una pared o en la acera, tenga cuidado de no dañar la hoja, ya que puede causar daños a la máquina.

**PRECAUCIÓN: SE RECOMIENDA NO MANTENER LA MÁQUINA EN FUNCIONAMIENTO CUANDO ESTA NO ESTÁ OPERATIVA.**



**-Fig. nº6-**

## **MANTENIMIENTO**

- Para cambiar el aceite y otro tipo de mantenimiento al motor (bujías, filtro de aire) consultar el manual del motor suministrado.

NB: Para desenroscar el tapón de drenaje de aceite del motor, retirar la cubierta posterior (Fig. 2 Ref. B).

- Periódicamente controlar el nivel de aceite de la caja transmisión (Fig. 10 Ref. "C").

- Cada 200 horas efectuar el cambio completo del aceite quitando el tapón vaciado aceite (Fig. 10 Ref. "B") vaciar y colocar el tapón, rellenar la caja por el tapón "C" Fig.10 hasta que nivel de aceite no salga por el agujero. Usar solo aceite recomendado.

- Para cualquier tipo de intervención mecánico, y en particular durante el período de garantía, es aconsejable dirigirse a los talleres especializados de nuestros concesionarios.

- Periódicamente controlar el apretado de los tornillos, en particular los de fijación de la cuchilla al buje, y los de los pernos roscados, 10, por el bloqueo de la cuchilla al soporte de la cuchilla.

- Cuando las cuchillas no corten bien es necesario desmontar y afilar haciendo atención que una cuchilla desequilibrada puede dañar la máquina con las vibraciones. Cuando esta muy usada sustituirla las cuchillas, con unas nuevas originales.



**E** **GARANTIA**

La maquina y los accesorios están garantizados por un periodo de 2 años: están excluidas las partes eléctricas o en goma. Benassi S.p.A. se compromete a la sustitución gratuita de las piezas reconocidas defectuosas: mano de obra y transporte son siempre a cargo del comprador. La petición de garantía debe ser efectuada por mediación de los concesionarios autorizados a la firma constructora.

Concerniente a los materiales no de nuestra fabricación, en particular para el motor, prevalecen las normas establecidas por los correspondientes fabricantes, por lo cual para cualquier petición de intervención deberá dirigirse a los respectivos centros asistencia de cada zona.

Para cualquier problema y de intervención rogamos se dirija en el establecimiento donde a adquirido la maquina.

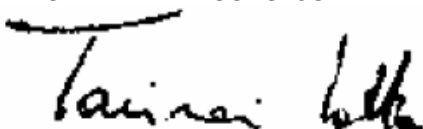
**CERTIFICADO DE SEGURIDAD CE****BENASSI**

S.p.A. 40010 San Matteo della Decima BO Italy Via Lampedusa n°1

Declaramos bajo nuestra entera responsabilidad que la maquina es conformes a los requisitos esenciales de seguridad y de tutela de la salud correspondiente a la Directiva 98/37/CE.

TIPO **DESBROZADORA**MODELLO **FT 155 B – FT 155 H**

Para la verificación del cumplimiento mencionada en las Directivas antes mencionadas, se consultó a las siguientes normas: EN ISO 12100-1; EN ISO 12100-2; ES 12733/2001 para cortadoras de césped.

**PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION**

S.Matteo della Decima, li 27/07/2002

**RESULTADO Y PRUEBA**

Nivel de potencia acústica medida:  $L_{wa} = 93 \text{ dB (A)}$   
Nivel de potencia acústica garantizada:  $L_{wa} 95 \text{ dB (A)}$   
Condiciones de prueba, altura 1,6 m. centro manillar  
Vibración en el manillar con ponderación ISO.5349:  $1,84 \text{ m/sec}^2$

**BENASSI**<sup>®</sup> S.p.A.

VIA LAMPEDUSA, 1

40017 S. MATTEO DELLA DECIMA (BO) - ITALY

TEL.: 0039 / 051 / 820 534

TELEFAX.: 0039 / 051 / 682 61 64

Web: [www.benassi.eu](http://www.benassi.eu)

e-mail: [benassi@benassispa.it](mailto:benassi@benassispa.it) / [export@benassispa.it](mailto:export@benassispa.it)